



**SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES**  
**DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM**  
**SUPERINTENDÊNCIA**  
**ANEXO II**

TABELA PARA DIMENSIONAMENTO E QUALIFICAÇÃO DE ESCOLTA  
 PARA UM CONJUNTO TRANSPORTADOR

CARACTERÍSTICAS DO VEÍCULO	CARACTERÍSTICAS DAS RODOVIAS							
	DE PISTA SIMPLES				DE PISTA DUPLA			
	Nº DE VEÍCULOS DE ESCOLTA			Velocidade	Nº DE VEÍCULOS DE ESCOLTA			Velocidade
DIMENSÕES: EM METRO	CREDENCIADA	PMRv	TOTAL	[km/h]	CREDENCIADA	PMRv	TOTAL	[km/h]
PESO: EM TONELADAS								
<b>LARGURA:</b>								
até 3,20	-	-	-	60	-	-	-	60
de 3,21 a 3,80	1	-	1	50	1	-	1	60
de 3,81 a 5,00	2	-	2	50	1	-	1	60
de 5,01 a 5,50	1	1	2	40	2	-	2	50
acima de 5,50	2	1	3	40	*1	*	2	40
<b>COMPRIMENTO:</b>								
até 30,00	-	-	-	60	-	-	-	60
de 30,01 a 35,00	1	-	1	50	1	-	1	60
de 35,01 a 55,00	2	-	2	50	1	-	1	50
de 55,01 a 75,00	2	1	3	40	2	-	2	40
acima de 75,00	2	1	3	40	*2	*	3	40
<b>ALTURA:</b>								
até 5,00	-	-	-	60	-	-	-	60
de 5,01 a 5,50	1	-	1	40	1	-	1	50
acima de 5,50	2	-	2	30	1	-	1	40
<b>EXCESSO DA CARGA:</b>								
até 3,00	-	-	-	60	-	-	-	60
de 3,01 a 4,00	1	-	1	50	1	-	1	60
acima de 4,00	*	*	-	40	*	*	-	50
<b>PESO:</b>								
até 80,00	-	-	-	70	-	-	-	70
de 80,01 a 100,00	1	-	1	60	1	-	1	60
acima de 100,00	1	1	2	40	*1	*	2	40

Observações:

- 1- As dimensões e pesos considerados referem-se ao conjunto transportador + carga.
  - 2- Excesso da carga - entende-se como sendo a distância compreendida entre o extremo posterior do veículo e o extremo posterior da carga.
  - 3- Para velocidade igual ou inferior a 40 km/h é necessário escolta credenciada.
- \* - A critério do DER, em função das características do conjunto transportador, da carga e da rodovia, poderá ser exigido um número diferenciado de escolta credenciada e PMRv (em especial - SP's 99, 125, 150, 160 e 171).