NOVA COMUNICAÇÃO VISUAL

de Uniformes e Adesivação dos Veículos

Anexo II - DTM004-23

2023

Nova comunicação visual de uniformes e adesivação de veículos

Visando padronizar a comunicação visual dos uniformes e veículos, adequando ao novo logotipo do órgão, segue nesse documento proposta de layout.

O novo layout proposto tem como objetivo manter uma padronização visual dos uniformes por cores, considerando o tipo serviço a ser executado e seu respectivo logotipo, garantindo a segurança do trabalhador proporcionando-lhe visibilidade 24 horas e 360°. como exigido na norma NBR 15292.

Logotipos dos tipos de serviços:

OPERAÇÃO DE RADARES

UBA UNIDADE BÁSICA DE ATENDIMENTO

COI CENTRAL DE OPERAÇÕES E INFORMAÇÕES

OPERAÇÕES ESPECIAIS

CONSERVAÇÃO RODOVIÁRIA

OPERAÇÃO DE BALANÇAS

GESTÃO DE PÁTIOS

Escudo de aplicação do Logotipo do DER

UNIFORMES

NBR 15292

A. Objetivo Principal

A norma NBR 15292 tem por objetivo aumentar a segurança do trabalhador, proporcionando-lhe visibilidade 24 horas e 360°.

A Norma estabelece o desempenho dos materiais retrorrefletivos e fluorescentes a serem utilizados nas vestimentas de alta visibilidade, especifica as áreas mínimas e sugere cores e posicionamento destes materiais.

As atividades de risco são classificadas de acordo com:

- *A complexidade visual do ambiente de trabalho;*
- *A exposição do trabalhador ao tráfego de veículos motorizado (intensidade e velocidade;*
- *A atuação do trabalhador em ambientes externos em horários de baixa visibilidade ou com variações climáticas constantes.*

Materiais

Fluorescentes: Os materiais fluorescentes aumentam a visibilidade especialmente nos horários críticos de visibilidade (amanhecer, anoitecer e condições de neblina).

Somente as 3 cores abaixo são classificadas como **fluorescentes:**

- Amarelo esverdeado fluorescente;
- Vermelho alaranjado fluorescente;
- Vermelho fluorescente.

Retrorrefletivos: Os materiais retrorrefletivos devolvem à fonte de luz quase toda a luz emitida, tornando o trabalhador visível e facilmente reconhecido, mesmo em locais com luminosidade baixa ou nula. Em ambientes de trabalho as fontes de luz podem ser faróis de veículos ou equipamentos.

B. Aplicação

A largura mínima do material retrorrefletivo é 50 mm.

Para peças superiores devem-se ter no mínimo uma faixa retrorrefletiva circundando o tronco do trabalhador de forma a garantir a visibilidade 360°.

Para camisas com manga, deve-se ter faixa retrorrefletivas circundando os braços na mesma altura da faixa posicionada no tronco.

Para peças inferiores, deve se ter no mínimo uma faixa circundando cada perna da vestimenta.

As faixas devem ser colocadas a no mínimo 50mm acima da borda inferior da peça. Faixas múltiplas de material retrorrefletivos devem estar espaçadas a uma distância mínima igual a largura do material.

Tipo de material	Classe 3	Classe 2	Classe 1
Tipo Fluorescente	0,80 m^2	0,50 m^2	0,14 m^2
Tipo Retrorrefletivo	0,20 m^2	0,13 m^2	0,10 m^2

Fonte: NBR1592:2013

Classe 3

Atividades e Condições

- Trabalho em rodovias, ou em ambientes fechados de alto risco;
- Trabalho exige alta preocupação com tráfego de veículos;
- Ambiente Complexo;
- Temperaturas Adversas;
- Veículos que excedem 80 km/h.

Exemplo de trabalhadores

- Manutenção em rodovias, policiais e inspetores rodoviários, pedágios, emergência médica, bombeiro, mineradores, extratores de petróleo, etc.

OBSERVAÇÃO: Algumas condições específicas, tais como atmosféricas, visão/distâncias do pare, treinamentos, regulamentações, proximidade, etc. devem ser levadas em conta para a avaliação de risco/segurança necessária. A velocidade dos veículos não deve ser considerada de forma isolada destas outras variáveis.

C. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DOS UNIFORMES:

A confecção das peças deve seguir rigorosamente as especificações técnicas constantes abaixo:

C.1 - CAMISA MANGA CURTA

Frente: gola em colarinho social, sendo na parte interna com pé de gola na COR DO TIPO DE SERVIÇO do uniforme e na parte externa na COR DO TIPO DE SERVIÇO. Manga na cor amarelo fluorescente, com aplicação de faixas retrorrefletivas nas mangas, numa distância mínima de 17 cm (podendo variar + ou – 0,3 cm) da extremidade do ombro, com recorte na COR DO TIPO DE SERVIÇO abaixo da faixa retrorrefletiva medindo 5 cm. Na manga do lado esquerdo deverá ter o bordado do logotipo do Serviço. Recortes nas cores do tipo de serviço e amarelo fluorescente. *(Obs.: O tecido do fluorescente não deve se sobrepor ao outro tecido)*. A cor amarelo fluorescente deverá seguir o especificado no subitem C.1.3. Bolso embutido no lado direito com 11 cm de largura x 13 cm de altura (podendo variar + ou – 0,1 cm), e tarja na COR DO TIPO DE SERVIÇO, de 11 cm de largura x 2 cm de altura (podendo variar + ou – 0,1 cm). Acima do bolso, fita de velcro de 11 cm x 2 cm de altura (podendo variar + ou – 0,1 cm). Entre o velcro e a tarja do bolso deverá haver 02 cm de distância (podendo variar + ou – 0,1 cm).

Viés na COR DO TIPO DE SERVIÇO, de 3,5 cm de largura (podendo variar + ou – 0,1 cm), com 3 botões de massa. No lado esquerdo do peito deverá ter o bordado digital do logotipo do DER conforme item C.1.1.alínea e.1) Os 2 (dois) conjuntos de fixas retrorrefletivas do tronco deverão ser costurados, conforme disposição no modelo apresentado no subitem C.1.2. A barra da camisa deverá ser de 2 cm rebatida (podendo variar + ou – 0,2 cm).

Costas: recortes nas cores do tipo de serviço e amarelo fluorescente. (Obs.: O tecido do fluorescente não deve se sobrepor ao outro tecido). Os 2 (dois) conjuntos de faixas retrorrefletivas do tronco deverão ser costurados, conforme disposição no modelo apresentado no subitem C.1.2. Acima do primeiro conjunto de faixas e centralizado entre a gola e a faixa superior, deverá ter o bordado digital do logotipo do DER conforme item C.1.1.alínea e.2) A cor amarelo fluorescente deverá seguir o especificado no subitem C.1.3.

Para a concepção de construção desta peça orientamos que a montagem deva ser realizada inicialmente da sua porção inferior, em direção a superior, devido as recomendações das normas de segurança vigentes.

Todos os acabamentos das costuras deverão ser bem executados. Os fechamentos laterais e emendas dos tecidos deverão ser somente na interloque, sem pesponto aparente. A barra da peça, aplicação das faixas e da gola deverão ser com costura reta. Deverá ser aplicado travete na parte inferior do viés.

C.1.1 - TECIDOS, AVIAMENTOS E BORDADO

a) Tecido 1

Pantone Têxtil conforme COR DO TIPO DE SERVIÇO abaixo:

a.1) UBA – Unidade Básica de Atendimento: **19-3940 TCX**

a.2) Serviço de Resgate: **19-3940 TCX**

a.3) Operações Especiais: **19-3940 TCX**

a.4) Operação de Balança: **19-3940 TCX**

a.5) Conservação Rodoviária: **17-1327 TCX**

Armação: sarja 2 x 1

Gramatura: 192 g/m²

Composição: 100% algodão

b) Tecido 2

Pantone Têxtil: amarelo fluorescente de alta visibilidade

Armação: tela

Gramatura: 160 g/m²

Composição: 17% algodão penteado e 83% poliéster

c) Aviamento

Botão: 03 botões de massa, tamanho 18, cor transparente

Faixa retrorrefletiva: duas faixas no corpo e uma faixa na manga, de 5 cm de largura cada uma

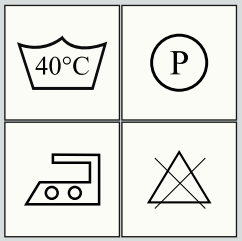
Velcro: 11 cm de comprimento por 2 cm de largura, na cor preta;

Gola: tecida, modelo social;

Linha: costura 80, na cor do respectivo tecido onde será aplicado e, overloque 120

Cores do Bordado (Pantone Gráfico):
Amarelo DER: Pantone 136 C; **Cinza Borda DER**: Pantone 445 C; **Cinza Interno DER**: Pantone 4274 C; **Preto DER**: Pantone Black 6 C.

d) Etiqueta



e) Bordado do DER e do tipo de serviço

e.1) Bordado digital do Logotipo do DER:

Frente, lado esquerdo do peito: O bordado digital do logotipo do DER deverá ser superbatido, nas cores do logo, termo colante, com corte laser, medindo 10 cm de diâmetro fixado com costura reforçada, em acima dele a inscrição e, bordado "a serviço do", aplicado na COR DO TIPO DE SERVIÇO, com fonte **"Myriad Bold Italic"**, letras minúsculas e espaçamento entre as letras padrão, com dimensões de 09 cm de comprimento x 1,5 cm de altura.
Linha: 100% poliéster

e.2) Bordado digital do Logotipo do DER:

Costas: O bordado digital do logotipo do DER deverá ser superbatido, nas cores do logo medindo 20 cm de diâmetro, fixado com costura reforçada, em acima dele a inscrição e, bordado "a serviço do", aplicado na COR DO TIPO DE SERVIÇO, com fonte "Myriad Bold Italic", letras minúsculas e espaçamento entre as letras padrão, com dimensões de 19 cm de comprimento x 3,5 cm de altura.
Linha: 100% poliéster

e.3) Bordado do Tipo do serviço:

Lado esquerdo, na manga: O bordado do serviço deverá ser nas cores do logo do tipo do serviço.
Largura: 10 cm (podendo variar + ou – 0,1 cm)
Altura: 10 cm (podendo variar + ou – 0,1 cm)
Linha: 100% poliéster

C.1.2 - Modelo

O modelo derá seguir conforme o tipo de serviço a ser executado: UBA, Serviço de Resgate, Operações Especiais, Operação de Balanças e Conservação Rodoviária.

C.1.3 - Cor Amarelo Fluorescente

A cor fluorescente do tecido tem a propriedade de emitir radiação ótica de comprimentos de onda maiores que os absorvidos de forma a aumentar a visibilidade diurna, especialmente durante o amanhecer e o anoitecer. Esse tecido deverá ser costurado de forma reta no tecido, circundando todo o corpo, e em volta das mangas da camisa, conforme disposição no modelo apresentado no subitem C.1.2.

Importante: Essa cor fluorescente apresentada deve atender .plenamente à norma ABNT 15292 de 08 de junho de 2013, para os modelos de classe 3, respeitando a área mínima estabelecida na norma.

C.1.4 - Faixa Retrorrefletiva

Faixa de 50 mm constituída de película retrorrefletiva microesfera, na cor prata quando observadas sob incidência de luz, que deverá apresentar um índice mínimo de retrorreflexão de 330 cd/lux/m^2.

Esta faixa deverá ser costurada de forma reta no tecido, em 2 conjuntos de faixas retrorrefletivas circundando todo o corpo, e em volta das mangas da camisa, conforme disposição no modelo apresentado no subitem C.1.2. A faixa deverá estar totalmente visível na peça do uniforme, possibilitando a visualização 100% de qualquer parte dela inserida.

A retrorrefletividade inicial da faixa de material retrorrefletivo (coeficiente de retrorreflexão inicial, em cd/lux/m^2) deverá atender ao mínimo estabelecido pela norma da ABNT NBR 15292 de 08 de junho de 2013, tabela 4, para o ângulo de observação 0,2° graus e entrada de 5,0° graus, medido segundo procedimento descrito nas normas ASTM E808, ASTM E809 e ASTM E810.

C.1.5 – Logotipos do DER e do tipo do serviço

a) DER

b) Tipo do Serviço: UBA, Serviço de Resgate, Operações Especiais, Operação de Balanças e Conservação Rodoviária.

C.1.6 - Etiquetas

A peça deverá possuir 3 etiquetas, com as seguintes informações:

Etiquetas 1 e 2

- Composição do tecido
- Procedência do tecido
- Número do manequim
- Modo de lavar

Etiqueta 3

- Nome da firma fornecedora
- Ano do fornecimento

C.1.7 - Garantia

Garantia de 6 (seis) meses contra defeitos de fabricação, quando em uso normal.

Camisa Manga Curta: Unidade Básica de Atendimento - UBA, Resgate, Operações Especiais e Operação de Balanças

UBA
UNIDADE BÁSICA DE ATENDIMENTO

OPERAÇÕES
ESPECIAIS

OPERAÇÃO DE
BALANÇAS

Camisa Manga Curta: Conservação Rodoviária

CONSERVAÇÃO
RODOVIÁRIA

C.2 - CALÇA MASCULINA:

Cós com no mínimo 4 cm de altura e 5 passantes no total, sendo cada uma de no mínimo 1,3 cm de largura x 5 cm de altura, com elástico na parte traseira. Bolsos faca em diagonal. Gancho com zíper de no mínimo 15 cm de comprimento. Costas com bolsos chapados de quatro pontos e pala com no máximo 5 cm na sua altura máxima. Bolsos laterais chapados em tecido de alta visibilidade amarelo fluorescente, com costura pespontada medindo 18 cm de largura x 20 cm de altura total (podendo variar + ou – 0,2 cm), com lapelas em tecido de alta visibilidade amarelo fluorescente de 18 cm de largura x 7 cm de altura (podendo variar + ou – 0,2 cm). Entre a lapela e o bolso deve haver 2 cm de distância, perfazendo todo o conjunto um total de 23 cm (podendo variar + ou – 0,3 cm).

Cor principal da calça conforme COR DO TIPO DE SERVIÇO, definido no item C.2.1 alínea a) Com faixas laterais em tecido de alta visibilidade amarelo fluorescente conforme subitem C.2.2. No bolso lateral do lado direito deverá ter o bordado digital do logotipo do DER conforme item C.2.1.alínea e).

Os 2 (dois) conjuntos de faixas retrorrefletivas deverão ser costurados, conforme disposição no modelo apresentado no subitem C.2.2, sendo a primeira faixa à no mínimo de 4,5 cm abaixo do bolso lateral e a segunda faixa à 30 cm abaixo da primeira. Costura reforçada nos joelhos. Barra com costura rebatida de 2,5 cm (podendo variar + ou – 0,2 cm). Todos os acabamentos das costuras deverão ser bem executados. Os fechamentos laterais e emendas dos tecidos deverão ser somente na interloque, sem pesponto aparente. A barra da peça, aplicação das faixas deverão ser com costura reta. Deverão ser aplicados travetes nos extremos dos passantes, na parte inferior do zíper, nos extremos dos bolsos faca em diagonal, nos bolsos chapados e nos bolsos laterais.

C.2.1 - TECIDOS, AVIAMENTOS E BORDADO

a) Tecido 1

Pantone Têxtil conforme COR DO TIPO DE SERVIÇO abaixo:

a.1) UBA – Unidade Básica de Atendimento: **19-3940 TCX**

a.2) Serviço de Resgate: **19-3940 TCX**

a.3) Operações Especiais: **19-3940 TCX**

a.4) Operação de Balança: **19-3940 TCX**

a.5) Conservação Rodoviária: **17-1327 TCX**

Armação: sarja 3 x 1

Gramatura: 262 g/m², podendo variar mais ou menos 10%

Composição: 100% algodão

b) Tecido 2

Pantone Têxtil: amarelo fluorescente de alta visibilidade

Armação: Tela

Gramatura: 160 g/m²

Composição: 17% algodão penteado e 83% poliéster

c) Aviamento

Botão: 04 botões de massa, tamanho 22, cor transparente e 01 fixo de ferro com acabamento fino prata

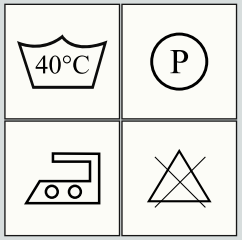
Faixa retrorrefletiva: em duas faixas nas pernas, de 5 cm de largura cada uma

Zíper: metal de 15 cm

Linha: costura 80, na cor do respectivo tecido onde será aplicado e, overloque 120

Cores do Bordado (Pantone Gráfico):
Amarelo DER: Pantone 136 C; **Cinza Borda DER**: Pantone 445 C; **Cinza Interno DER**: Pantone 4274 C; **Preto DER**: Pantone Black 6 C.

d) Etiqueta



e) Bordado do DER

Bordado digital do Logotipo do DER: Bolso. O bordado digital do logotipo do DER deverá ser superbatido, nas cores do logo, termo colante, com corte laser, medindo 10 cm de diâmetro fixado com costura reforçada.

Linha: 100% poliéster

C.2.2 - Modelo

O modelo derá seguir conforme o tipo de serviço a ser executado: UBA, Serviço de Resgate, Operações Especiais, Operação de Balanças e Conservação Rodoviária.

C.2.3 - Cor Amarelo Fluorescente

A cor fluorescente do tecido tem a propriedade de emitir radiação ótica de comprimentos de onda maiores que os absorvidos de forma a aumentar a visibilidade diurna, especialmente durante o amanhecer e o anoitecer.

Esse tecido deverá ser costurado de forma reta no tecido, circundando cada uma das pernas da calça, e recortes nas laterais da peça, conforme disposição no modelo apresentado no subitem C.2.2, de forma a se sobrepor ao tecido principal da calça.

Importante: Essa cor fluorescente apresentada deve atender plenamente à norma ABNT 15292 de 08 de junho de 2013, para os modelos de classe 3, respeitando a área mínima estabelecida na norma.

C.2.4 - Faixa Retrorrefletiva

Faixa de 50 mm constituída de película retrorrefletiva microesfera, na cor prata quando observadas sob incidência de luz, que deverá apresentar um índice mínimo de retrorreflexão de 330 cd/lux/m^2.

Esta faixa deverá ser costurada de forma reta no tecido, circundando cada uma das pernas da calça em duas alturas, conforme disposição no modelo apresentado no subitem C.2.2. e, distando a segunda faixa, no seu ponto mais próximo da barra, a uma distância mínima de 15 cm do término da peça. A faixa deverá estar totalmente visível na peça do uniforme, possibilitando a visualização 100% de qualquer parte dela inserida.

A retrorrefletividade inicial da faixa de material retrorrefletivo (coeficiente de retrorreflexão inicial, em cd/lux/m^2) deverá atender ao mínimo estabelecido pela norma da ABNT NBR 15292 de 08 de junho de 2013, tabela 4, para o ângulo de observação 0,2° graus e entrada de 5,0° graus, medido segundo procedimento descrito nas normas ASTM E808, ASTM E809 e ASTM E810.

C.2.5 - Logotipo do DER

a) DER

C.2.6 - Etiquetas

A peça deverá possuir 3 etiquetas, com as seguintes informações:

Etiquetas 1 e 2

- **Composição do tecido**
- **Procedência do tecido**
- **Número do manequim**
- **Modo de lavar**

Etiqueta 3

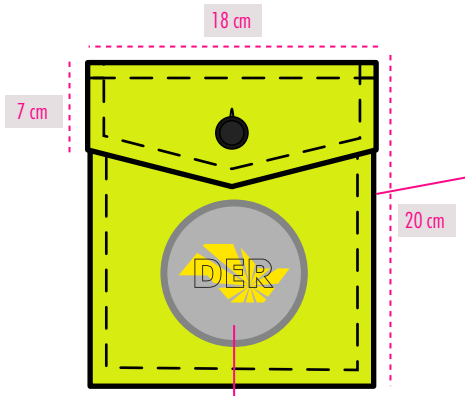
- **Nome da firma fornecedora**
- **Ano do fornecimento**

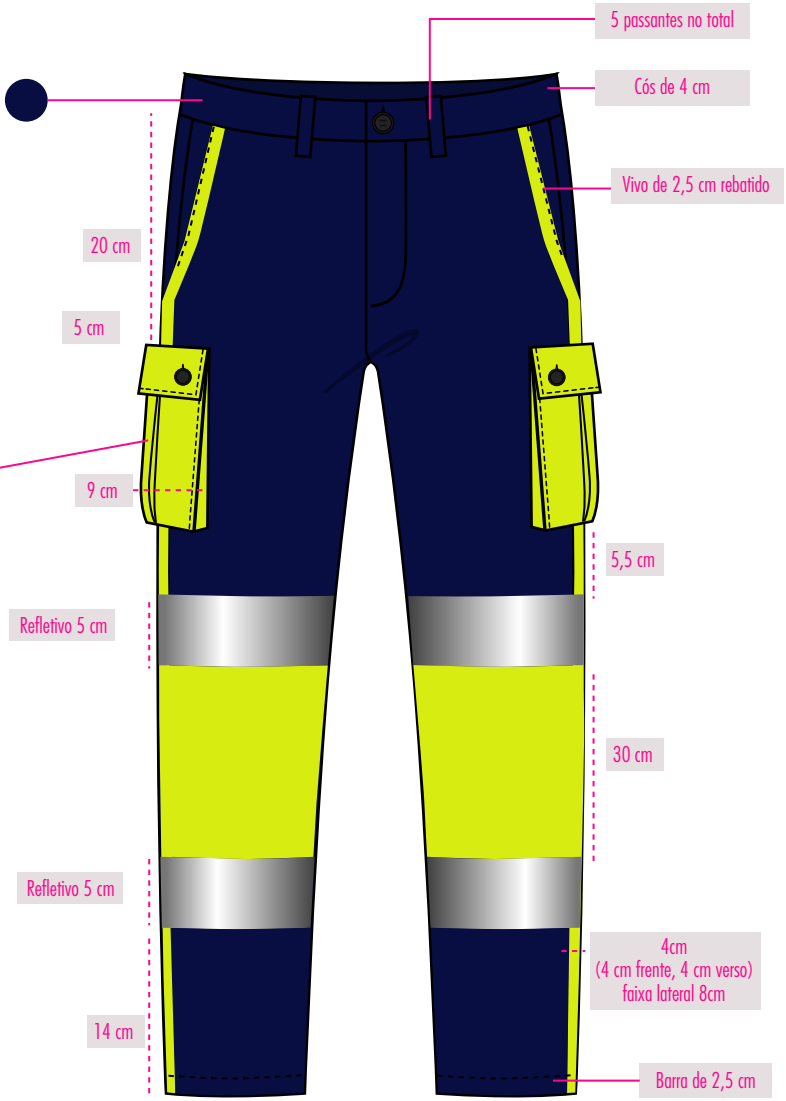
C.2.7 - Garantia

Garantia de 6 (seis) meses contra defeitos de fabricação, quando em uso normal.

Calça Masculina: Unidade Básica de Atendimento - UBA, Resgate, Operações Especiais e Operação de Balanças

PANTONE: 19-3940 TCX





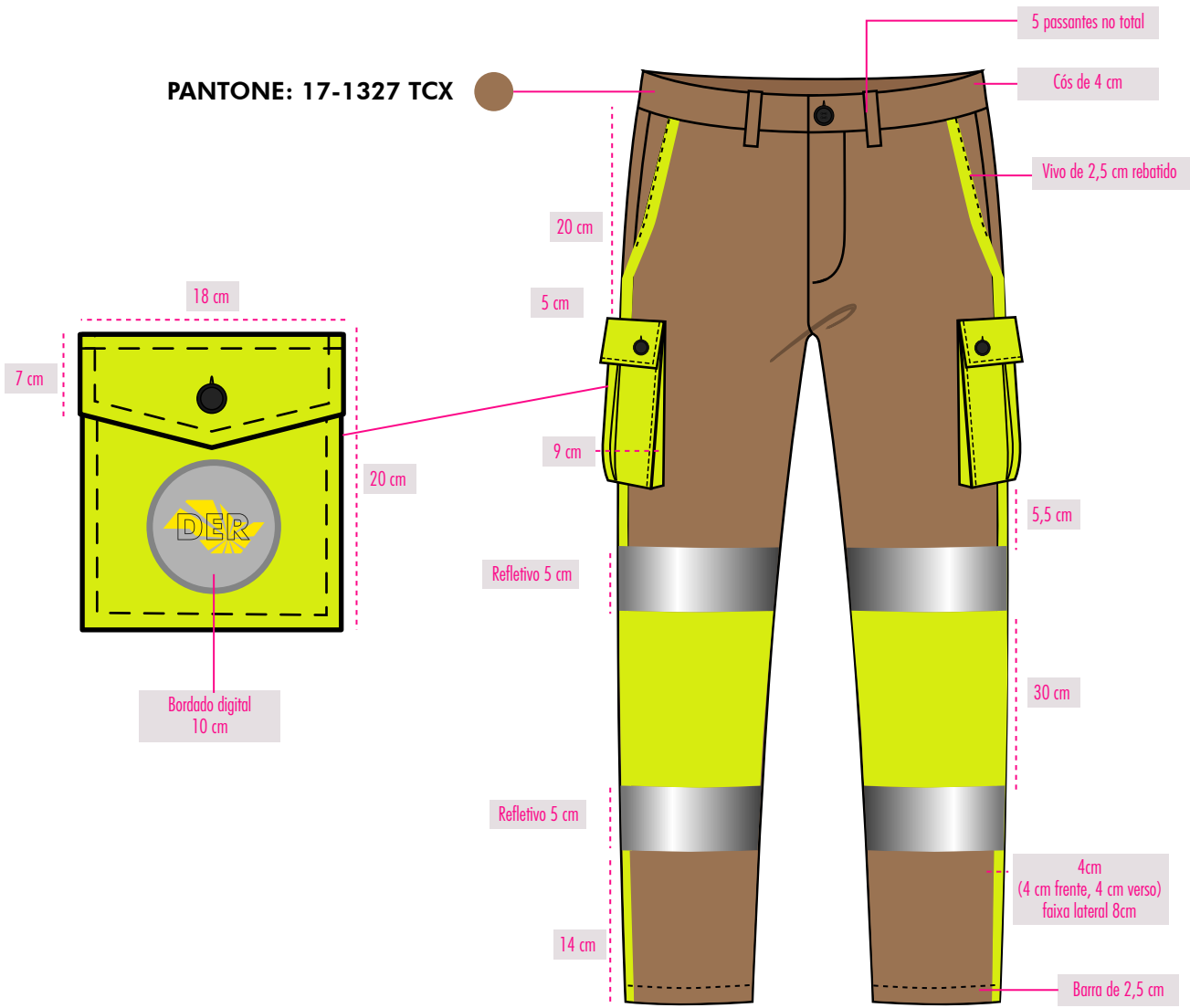
UBA
UNIDADE BÁSICA DE ATENDIMENTO

OPERAÇÕES
ESPECIAIS

OPERAÇÃO DE
BALANÇAS

Calça Masculina: Conservação Rodoviária

PANTONE: 17-1327 TCX



CONSERVAÇÃO
RODOVIÁRIA

C.3 - BOTINA:

Calçado tipo botina, masculino, cano curto, na cor preta, confeccionada em vaqueta hidrofugada curtida ao cromo, com espessura de 1,8 mm podendo variar + 0,2 mm ou – 0,2 mm, estampa granulada, flor integral, sem marca, furos ou rasgos, com maciez para calçados, forrada na gáspea em não tecido, com o cano acolchoado em espuma de poliuretano, com espessura de densidade entre 45 à 60 g/cm^3, sendo a cobertura em couro vaqueta soft resistente, com 2 (dois) gomos, a altura do cabedal deve variar entre 10,2 à 12,2 cm, medidos conforme item 6.2.2 da norma NBR ISO 20344:2011 (onde a altura é a distância vertical entre o ponto mais baixo da palmilha interna e o ponto mais alto do cabedal), contraforte em material resinado termo conformado, com espessura mínima de 1,5 cm, biqueira em termoplástico, sola e entressola em poliuretano expandido bidensidade, injetado diretamente no cabedal, palmilha interna fixada ao cabedal pelo sistema Strobel, cordão atacador, cor preta, com ponteiras resinadas em plástico, com 5 (cinco) pares de ilhoses para cada pé, sobre-palmilha antibactéria.

O calçado deverá apresentar resistência à passagem da água de no mínimo 1 (uma) hora (hidrofugação de uma hora), com o couro em flexão, a penetração deverá ser inferior a 2 gramas e a absorção inferior a 30%.

As especificações, procedimentos e métodos de ensaio das botinas e demais características deverão estar de acordo com as normas brasileiras abaixo relacionadas e suas alterações:

- Norma Regulamentadora NR 6 – Equipamento de Proteção Individual – EPI;
- Portaria MPT nº 672, de 08 de Novembro de 2021 – Disciplina os procedimentos, programas e condições de segurança e saúde no trabalho e dá outras providências.
- NBR ISO 20344:2011 - Métodos de ensaio para calçados;
- NBR ISO 20345:2015 - Calçado de segurança;
- NBR ISO 20346:2015 - Calçado de proteção;
- NBR ISO 452:2015 - Calçado ocupacional.

Por se tratar de EPI – Equipamento de Proteção Individual, deverá ser apresentado o Certificado de Aprovação – CA válido e emitido pelo Ministério do Trabalho e Emprego.

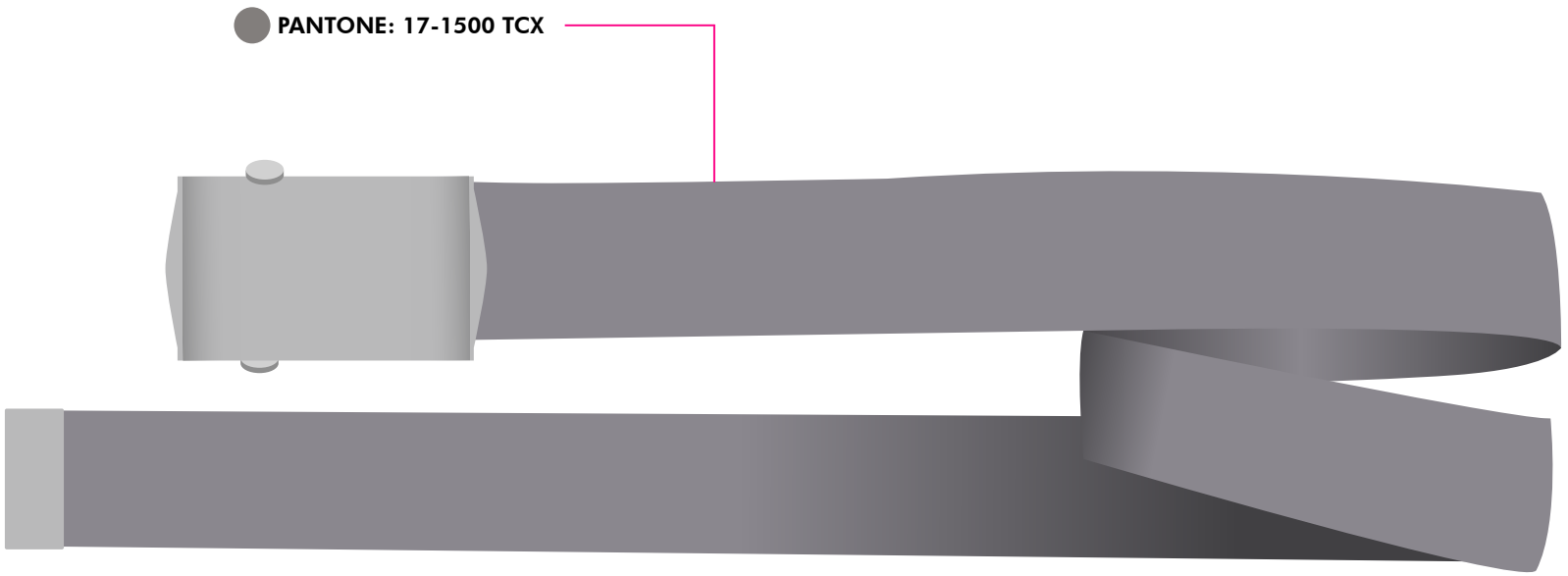
C.3.1 - Garantia

Garantia de 6 (seis) meses contra defeitos de fabricação, quando em uso normal.

Botina

C.4 - CINTO:

Masculino, na cor cinza (Pantone Têxtil: 17-1500 TCX), em lona sintética com fivela de metal regulável, medindo entre 30 e 40mm de largura e comprimento variável.



C.4.1 - Garantia

Garantia de 6 (seis) meses contra defeitos de fabricação, quando em uso normal.

C.5 – BONÉ

Modelo adulto, com viseira, tipo americano, modelagem funda, conforme pantone têxtil definido no subitem C.5.1 alínea a), com o logotipo "DER" em bordado digital, na parte frontal, conforme apresentado nos subitens C.5.1 à C.5.3, com presilha feita de plástico que contenha no mínimo sete regulagens de tamanho.
Deverá possuir 2 (duas) abotoaduras para inclusão de acessório para proteção da nuca removível (tipo árabe).
Acessório opcional: proteção da nuca removível (tipo árabe), na mesma cor do boné.

C.5.1 – Tecido, aviamento e Bordado

a) Tecido
Armação: sarja, 3 x 1.
Gramatura: 262 gr/m², podendo variar mais ou menos 10%;
Composição: 100% algodão.

Pantone Têxtil conforme COR DO TIPO DE SERVIÇO abaixo:

a.1) UBA – Unidade Básica de Atendimento: **19-3940 TCX**
a.2) Serviço de Resgate: **19-3940 TCX**
a.3) Operações Especiais: **19-3940 TCX**
a.4) Operação de Balança: **19-3940 TCX**
a.5) Conservação Rodoviária: **17-1327 TCX**

b) Aviamento

Presilha: em plástico, com no mínimo 07 (sete) regulagens de tamanho.
c) Bordado do DER
Logotipo do DER:
Frente do boné: O bordado digital do logotipo do DER deverá ser superbatido, nas cores do logo termo colante, com corte laser, medindo 6 cm de diâmetro fixado com costura reforçada.
Linha: 100% poliéster

Cores do Bordado (Pantone Gráfico):
Amarelo DER: Pantone 136 C; **Cinza Borda DER**: Pantone 445 C; **Cinza Interno DER**: Pantone 4274 C; **Preto DER**: Pantone Black 6 C.

C.5.4- Etiqueta

A peça deverá possuir 2 (duas) etiquetas, com as seguintes informações:

Etiqueta 1:
- Composição do tecido;
- Procedência do tecido;
- Número do manequim; e
- Modo de lavar

Etiqueta 2:
- Nome da firma fornecedora e
- Ano do fornecimento

C.5.5 – Garantia

Garantia de 6 (seis) meses contra defeitos de fabricação, quando em uso normal.

Boné: Unidade Básica de Atendimento - UBA, Resgate, Operações Especiais e Operação de Balanças

PANTONE: 19-3940 TCX

Boné: Conservação Rodoviária

PANTONE: 17-1327 TCX

C.6 - JAQUETA PARA FRIO:

Deverá ser impermeável, confeccionada em tecido plano de poliamida emborrachado, com espessura de 0,16 mm (podendo variar + ou – 0,02 mm) com capacidade transpirável X=186PES^3/min pes^2 Cv= 12,65%.
Gola alta de 70 mm de largura (podendo variar + ou – 2 mm) nas extremidades e 105 mm na parte traseira. Capuz, na COR DO TIPO DE SERVIÇO, fixado através de costura na parte traseira da gola, ajustável através de cordão de polipropileno, embutido na parte frontal que e correrá através de uma barra de 20 mm de largura (podendo variar + ou – 2 mm), onde deverá ser embutido e fechado através de zíper de 300 mm (podendo variar + ou – 2 mm).

Manga nas cores amarelo fluorescente e COR DO TIPO DE SERVIÇO, conforme disposição no modelo apresentado. O punho e a barra da jaqueta devem ser com elástico embutido, estilo sanfona, de no mínimo 50 mm de largura, na COR DO TIPO DE SERVIÇO. No lado esquerdo da manga deverá ter o silk do tipo de serviço, conforme logotipos alínea iii.
Frente: recortes nas cores do tipo de serviço e amarelo fluorescente, conforme disposição no modelo apresentado no subitem C.6.2. Bolso faca embutido de no mínimo 140 mm de abertura. O fechamento frontal interno deverá ser por zíper de nylon destacável e externo com carcela de 50 mm de largura (podendo variar + ou – 1 mm) e velcro, carcela na COR DO TIPO DE SERVIÇO. Na parte frontal do lado esquerdo deverá ter silk do DER, conforme logotipos alínea ii e na parte do lado direito deverá ter o silk do serviço, conforme logotipos alínea iv.
Abertura frontal para respiro abaixo da primeira faixa retrorrefletiva (faixa posicionada na altura do peito), devendo a faixa estar costurada rente ao término do tecido.

Costas: recortes nas cores do tipo de serviço e amarelo fluorescente, conforme disposição no modelo apresentado. Acima do primeiro conjunto de faixas e centralizado entre a gola e a faixa superior, deverá ter o bordado silk do DER, conforme logotipos alínea i.
Forro da jaqueta: feito com costura matelasse/ manta acrílica.
Todas as costuras da jaqueta deverão ser duplas, com vedação termo-eletrônica.

Abertura traseira para respiro abaixo da primeira faixa retrorrefletiva (faixa posicionada na altura das costas), devendo a faixa estar costurada rente ao término do tecido.
As faixas retrorrefletivas deverão ser costuradas conforme especificação do subitem C.6.4, circundando o corpo em 2 (dois) conjuntos de faixas e também nas mangas da jaqueta, conforme disposição no modelo apresentado.

As faixas retrorrefletivas deverão ser costuradas conforme especificação do subitem C.6.4, circundando o corpo em 2 (dois) conjuntos de faixas e também nas mangas da jaqueta, conforme disposição na figura do subitem C.6.2.

Logotipos: as aplicações deverão ser realizadas pelo processo de silk-creen com tinta especial para nylon (alíneas iii e iv) para que tenha maior durabilidade, e bordado digital (alíneas i e ii), conforme disposição descrita abaixo:

i. Logotipo do DER, conforme figura do subitem C.6.5 letra a), em silk screen (com tinta especial resinada aderente ao nylon) aplicado na altura das costas nas cores do logo, medindo 20 cm de diâmetro fixado, em acima dele a inscrição "a serviço do" em silk screen (com tinta especial resinada aderente ao nylon) aplicado na COR DO TIPO DE SERVIÇO, com fonte "Myriad Bold Italic", letras minúsculas e espaçamento entre as letras padrão, com dimensões de 19 cm de comprimento x 3,5 cm de altura;

ii. Logotipo do DER, conforme figura do subitem C.6.5 letra a), em silk screen (com tinta especial resinada aderente ao nylon) aplicado na parte frontal lado esquerdo, nas cores do logo, medindo 10 cm de diâmetro fixado, em acima dele a inscrição "a serviço do" em silk screen (com tinta especial resinada aderente ao nylon) aplicado na COR DO TIPO DE SERVIÇO, com fonte "Myriad Bold Italic", letras minúsculas e espaçamento entre as letras padrão, com dimensões de 09 cm de comprimento x 1,5 cm de altura;

iii. Logotipo do tipo de serviço, conforme subitem C.6.1 alínea a) e figura do subitem C.6.5 letra b), aplicado na manga esquerda, em silk-screen (com tinta especial resinada aderente ao nylon), de tamanho 10 x 10 cm (podendo variar + ou – 0,1 cm), nas cores do tipo de serviço.).

iv. Logotipo do tipo de serviço, conforme figura do subitem C.6.5 letra c), aplicado na parte frontal lado direito, em silk-screen (com tinta especial resinada aderente ao nylon) de tamanho 10 x 10 cm (podendo variar + ou – 1 mm), nas cores nas cores do tipo de serviço.

Para a concepção de construção desta peça orientamos que a montagem deva ser realizada inicialmente da sua porção inferior, em direção a superior, devido as recomendações das normas de segurança vigentes.

As jaquetas deverão estar de acordo com as normas abaixo relacionadas e suas alterações:

- Norma Regulamentadora NR 6 – Equipamento de Proteção Individual – EPI;
- Portaria MPT nº 672, de 08 de Novembro de 2021 – Disciplina os procedimentos, programas e condições de segurança e saúde no trabalho e dá outras providências.
- Norma BS EN 343:2003 + A 1:2007 - Protective clothing. Protection against rain.

A jaqueta deverá possuir resistência a penetração de água e resistência ao vapor de água, conforme os termos da Norma BS EN 343:2003 + A 1:2007 ou alteração posterior.

C.6.1 - TECIDOS E AVIAMENTOS

a) Tecido 1

Pantone Têxtil conforme COR DO TIPO DE SERVIÇO abaixo:

a.1) UBA – Unidade Básica de Atendimento: **19-4025 TPG**

a.2) Serviço de Resgate: **19-4025 TPG**

a.3) Operações Especiais: **19-4025 TPG**

a.4) Operação de Balança: **19-4025 TPG**

a.5) Conservação Rodoviária: **15-1214 TPG**

Armação: Tela

Gramatura: 115 g/m^2

Composição: Poliamida

b) Tecido 2

Pantone Têxtil: 13-0630 TN

Armação: tela

Gramatura: 115 g/m^2

Composição: poliamida

b) Tecido 3

Pantone Têxtil: 13-0630 TN

Armação:: forro – matelace/manta acrílica

Gramatura:80 g/m², podendo variar mais ou menos 10%

c) Aviamento

Botão: 2 (dois) botões de pressão, em metal

Faixa retrorrefletiva:: duas faixas no corpo e uma faixa na manga, de 5 cm de largura cada uma

Zíper: grosso nº 5 destacável, largura total entre 32,20 à 33,80 mm, composição 100% poliéster, na cor cinza (na cor mais assemelhada ao tecido), com acabamento antiníquel, com cursor de trava automática na cor do zíper, sendo na frente da jaqueta no mínimo 700 mm e no capuz 300 mm (podendo variar + ou – 3 mm)

Elástico: no punho e na barra da jaqueta, largura de 50 mm, na cor cinza (mesma cor do tecido);
Manta acrílica: para forro, de 5 x 5 cm, com 80 gr/m², podendo variar mais ou menos 10%
Linha: costura 80, na cor do respectivo tecido onde será aplicado, e overlock 120;

Cordão: polipropileno, de 3 mm de espessura
(podendo variar + ou – 1 mm)

Cores do Silk:
Amarelo DER: CMYK C:0 M:5 Y:100 K:0; **Cinza Contorno DER**: CMYK C:0 M:0 Y:0 K:48; **Cinza DER**: CMYK C:30 M:20 Y:15 K:5; **Preto DER**: CMYK C:0 M:0 Y:0 K:100

C.6.2 – Modelo

O modelo deverá seguir o tipo de serviço a ser executado: UBA - Unidade Básica de Atendimento, Serviço de Resgate, Operações Especiais, Operação de Balança, Operação de Radar, Gestão de Pátio e Conservação Rodoviária.

C.6.3 - Cor Amarelo Fluorescente

A cor tem a propriedade de emitir radiação ótica de comprimentos de onda maiores que os absorvidos de forma a aumentar a visibilidade diurna, especialmente durante o amanhecer e o anoitecer.
Esse nylon deverá ser costurado com recortes acima e abaixo das faixas retrorrefletivas, além de estar entre a faixa retrorrefletiva da manga e o punho da jaqueta, conforme disposição no modelo apresentado. **Importante:** *Essa cor fluorescente apresentada deve atender plenamente à norma ABNT 15292 de 08 de junho de 2013, para os modelos de classe 3, respeitando a área mínima estabelecida na norma.*

C.6.4 - Faixa Retrorrefletiva

Faixa de 50 mm constituída de película retrorrefletiva microesfera, na cor prata quando observadas sob incidência de luz, que deverá apresentar um índice mínimo de retrorreflexão de 330 cd/lux/m².

Esta faixa deverá ser costurada de forma reta no tecido, em 2 conjuntos de faixas retrorrefletivas circundando todo o corpo, e em volta das mangas da jaqueta, conforme disposto no modelo apresentado.

A retrorrefletividade inicial da faixa de material retrorrefletivo (coeficiente de retrorreflexão inicial, em cd/lux/m²) deverá atender ao mínimo estabelecido pela norma da ABNT NBR 15292 de 08 de junho de 2013, tabela 4, para o ângulo de observação 0,2° graus e entrada de 5,0° graus, medido segundo procedimento descrito nas normas ASTM E808, ASTM E809 e ASTM E810.

C.6.5 – Logotipos do DER e do serviço

a) DER

b) Tipo do Serviço: UBA, Serviço de Resgate, Operações Especiais, Operação de Balança e Conservação Rodoviária.

C.6.6 – Tabela de medidas

Tabela de medidas para peças prontas (tolerância de +/- 1 cm)					
Itens	P	M	G	GG	EXG
Tórax	66	68	70	72	74
Comprimento	72	74	76	78	80

C.6.7 – Etiquetas

Cada peça deverá possuir 2 (duas) etiquetas, com as seguintes informações:

Etiqueta 1:

- Composição do tecido
- Procedência do tecido
- Número do manequim
- Modo de lavar

Etiqueta 2:

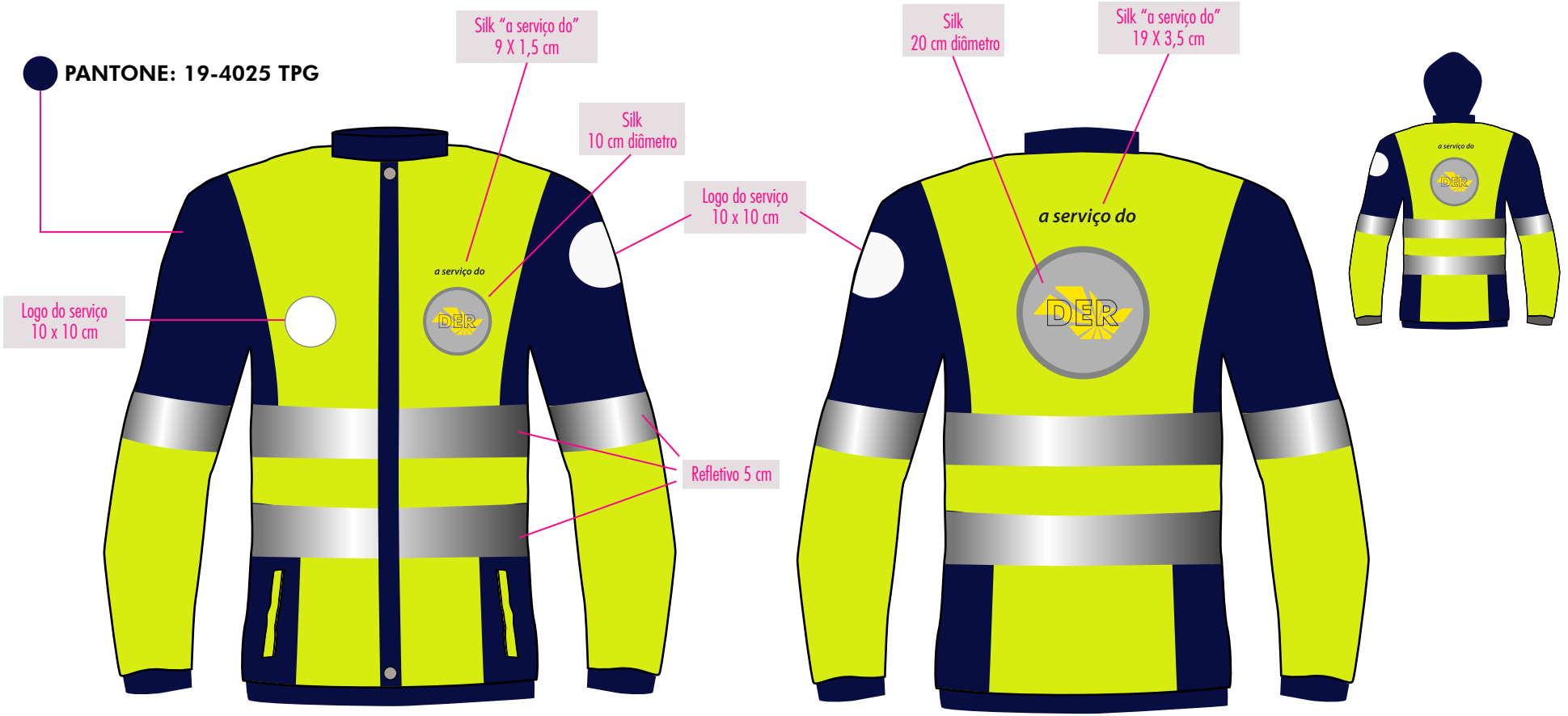
- Nome da firma fornecedora
- Ano do fornecimento

C.6.8 – Garantia

Garantia de 1 (um) ano contra defeitos de fabricação, quando em uso normal, tais como: qualidade de costura, vedação termoeletrônica, resistência do tecido, zíper e outros aviamentos utilizados contra ruptura, aderência da faixa retrorrefletiva, capacidade de retrorreflexão e solidez das cores.

Jaqueta: Unidade Básica de Atendimento - UBA, Resgate, Operações Especiais e Operação de Balanças

PANTONE: 19-4025 TPG



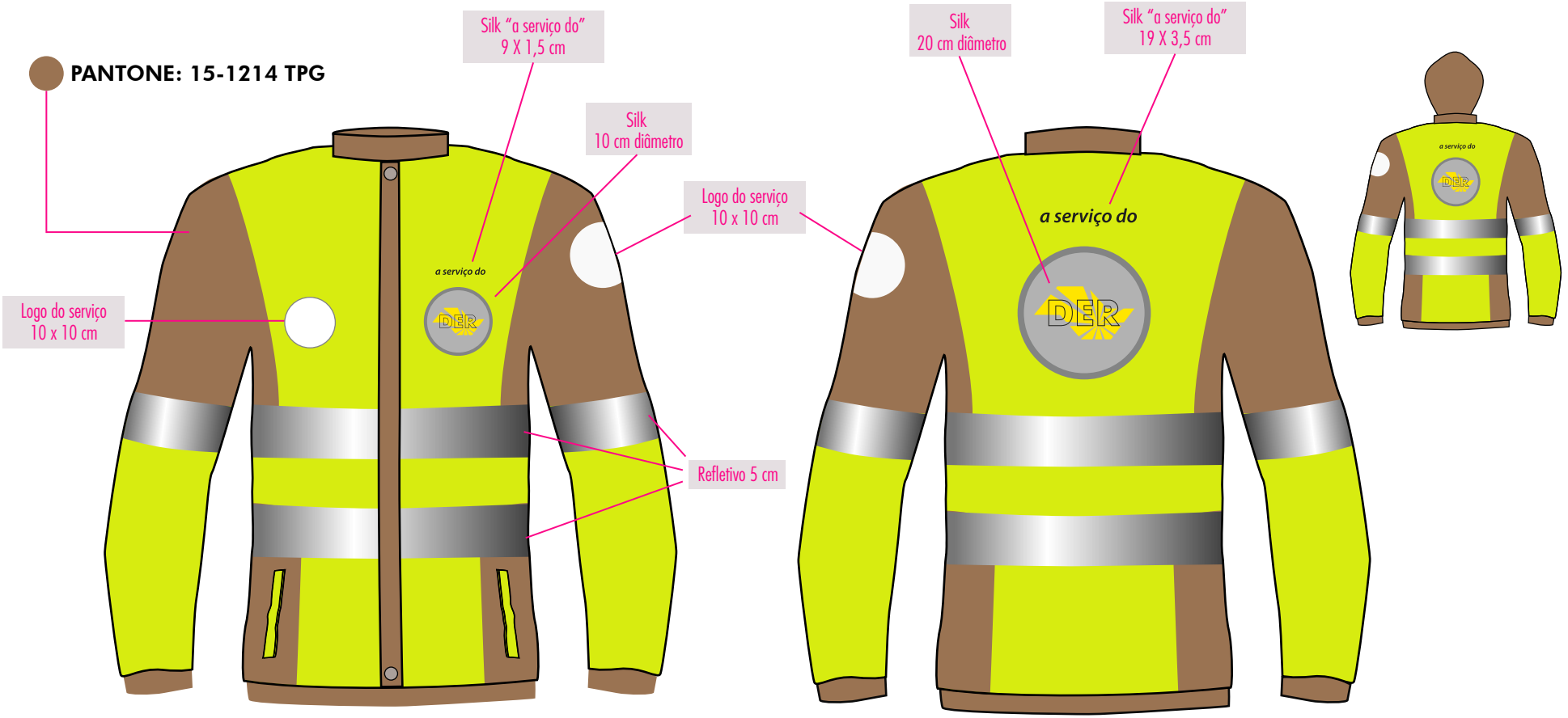
UBA
UNIDADE BÁSICA DE ATENDIMENTO

OPERAÇÕES
ESPECIAIS

OPERAÇÃO DE
BALANÇAS

Jaqueta: Conservação Rodoviária

PANTONE: 15-1214 TPG



CONSERVAÇÃO
RODOVIÁRIA

CONSERVAÇÃO
RODOVIÁRIA

C.7 JAQUETA PARA MOTOCLICLISTA

Jaqueta confeccionada em poliamida 6.6 na cor amarelo cítrico com recortes em poliamida cinza, pantone 19-4025 TPG (para Serviços das Operações Especiais e Unidade Básica de Atendimento - UBA), recortes em tecido aerado 100% poliéster na cor amarelo cítrico que proporciona maior conforto e ventilação ao usuário. Contém dois forros, sendo um fixo confeccionado em malha 100% poliéster e, outro removível de inverno, tipo colete com mangas em tecido matelado dublado, ambos na cor preta.

Na região frontal deverá ter uma lapela confeccionada no mesmo tecido da jaqueta com reforço através de 4 botões de pressão e aplicação de faixa retorrefletiva de 50 mm na cor prata e vivo refletivo prata na região das mangas.

A jaqueta deverá possuir regulagem na cintura através de elástico fixado nas laterais do cós.

Gola tipo padre com ajuste através de botão de pressão na cor preta. Em toda a extensão da gola será aplicado neoprene com propriedades isotérmicas, sendo esse material flexível e maleável, podendo ser lavado.

Haverá bordado na região central das costas da jaqueta o logotipo do DER, conforme subitem 7.3 letra a) e o mesmo bordado em forma reduzida na frente da jaqueta. Na manga direta haverá bordado o logotipo do serviço, conforme subitem 7.3 letra b) e o mesmo bordado na frente da jaqueta.

C.7.1 - Aviamentos e bordado

a) Aviamentos

Zíper: 7 zíperes no total, distribuídos da seguinte forma: 1 zíper frontal, 2 zíperes nas mangas, 2 zíperes nos bolsos externos, 1 zíper no bolso interno e 1 zíper para fixação do forro removível.

Botão: 5 botões de pressão.

Elástico: elástico fixado nas laterais do cós.

b) Bordado do DER e do tipo de serviço

b.1) Bordado digital do Logotipo do DER:

Costas: O bordado digital do logotipo do DER deverá ser no tamanho de 200 mm de diâmetro, nas cores demonstradas no modelo apresentado, acima dele a inscrição em silk screen (com tinta especial resinada aderente ao nylon) "a serviço do", aplicado na COR DO TIPO DE SERVIÇO, com fonte "Myriad Bold Italic", letras minúsculas e espaçamento entre as letras padrão, com dimensões de 19 cm de comprimento x 3,5 cm de altura.

Linha: 100% poliéster

b.2) Bordado digital do Logotipo do DER:

Frente, lado esquerdo do peito: O bordado digital do logotipo do DER deverá ser no tamanho de 100 mm de diâmetro, nas cores demonstradas no modelo apresentado, acima dele a inscrição em silk screen (com tinta especial resinada aderente ao nylon) "a serviço do", aplicado na COR DO TIPO DE SERVIÇO, com fonte "Myriad Bold Italic", letras minúsculas e espaçamento entre as letras padrão, com dimensões de 09 cm de comprimento x 1,5 cm de altura.

Linha: 100% poliéster.

Cores do Bordado (Pantone Gráfico):
Amarelo DER: Pantone 136 C; **Cinza Borda DER**: Pantone 445 C; **Cinza Interno DER**: Pantone 4274 C; **Preto DER**: Pantone Black 6 C.

b.3) Bordado digital do tipo do serviço:

Manga lado esquerdo: O bordado deverá ser nas cores do tipo do serviço, largura 100 mm x altura 100 mm, nas cores demonstradas no modelo apresentado para o tipo de serviço definido.

Linha: 100% poliéster.

b.4) Bordado digital do tipo do serviço:

Frente lado direito do peito. O bordado deverá ser nas cores do tipo do serviço, largura 100 mm x altura 100 mm, nas cores demonstradas no modelo apresentado para o tipo de serviço definido.

Linha: 100% poliéster.

C.7.2 - Faixa Retrorrefletiva

Faixa de 50 mm constituída de película retrorrefletiva microesfera, na cor prata quando observadas sob incidência de luz, que deverá apresentar um índice mínimo de retrorreflexão de 330 cd/lux/m^2.

Esta faixa deverá ser aplicada de forma reta no tecido, circundando todo o corpo e em volta de parte das mangas da jaqueta, conforme disposto no modelo apresentado.

A retrorrefletividade inicial da faixa de material retrorrefletivo (coeficiente de retrorreflexão inicial, em cd/lux/m^2) deverá atender ao mínimo estabelecido pela norma da ABNT NBR 15292 de 08 de junho de 2013, tabela 4, para o ângulo de observação 0,2° graus e entrada de 5,0° graus, medido segundo procedimento descrito nas normas ASTM E808, ASTM E809 e ASTM E810.

C.7.3 – Logotipos do DER e do tipo do serviço

a) DER

b) Tipo do Serviço: UBA e Operações Especiais.

C.7.4 – Tabela de medidas

Números	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64
Tórax/ Busto	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
Comprimento Dianteiro	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
Comprimento Traseiro	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76
Comprimeto manga	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
Costa (superior)	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62
Cintura	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69

C.7.5 – Etiqueta

A peça deverá possuir 2 etiquetas, com as seguintes informações:

Etiqueta 1:

- Composição do tecido
- Procedência do tecido
- Número do manequim
- Modo de lavar

Etiqueta 2:

- Nome da firma fornecedora
- Ano do fornecimento

C.7.6 – Garantia

Garantia de 2 (dois) anos contra defeitos de fabricação, quando em uso normal, tais como: qualidade de costura, resistência do tecido, zíper e outros aviamentos utilizados contra ruptura, capacidade de retrorreflexão e solidez das cores.

Jaqueta para Motociclista: Unidade Básica de Atendimento - UBA e Operações Especiais

PANTONE: 19-4025 TPG

UBA
UNIDADE BÁSICA DE ATENDIMENTO

OPERAÇÕES
ESPECIAIS

C.8 – CONJUNTO IMPERMEÁVEL

C.8.1 - Blusa

Com mangas compridas, a blusa deverá ser forrada internamente com tela de poliéster macio, cor branca, para uma boa ventilação, não apresentando defeito ou excesso de tamanho. Velcro e elástico nas extremidades das mangas para ajuste ao punho e impedir a entrada de água.

Abertura frontal com fechamento duplo através de zíper e velcro, sendo o velcro aplicado em uma vista de aproximadamente 50 mm de cada lado (podendo variar + ou – 1 mm). Deverá ter pala nas costas, costuradas de forma reta abaixo da faixa superior, conforme modelo disposto no subitem C.8.5. Todas as costuras da blusa deverão ser duplas, com vedação termoeletrônica. Na cintura, em toda volta, barra de 30 mm de largura internamente (podendo variar + ou – 1 mm), com elástico resistente para fixar a blusa à cintura impedindo a entrada de água.

Gola alta medindo 65 mm nas extremidades e 95 mm na parte traseira (podendo variar + ou – 2 mm), fechada na frente por velcro de 50 x 50 mm.

Capuz fixado através de costura na parte traseira da gola, onde será embutido e fechado através de zíper de 300 mm (podendo variar + ou – 3 mm). Ajustável através de cordão que será embutido na parte frontal e correrá através de uma barra de 20 mm de largura (podendo variar + ou – 1 mm).

As faixas retrorrefletivas devem ser aplicadas conforme especificação técnica no subitem C.8.5, em 2 (dois) conjuntos de faixas circundando toda a blusa e em volta das mangas, conforme disposição no modelo apresentado.

Logotipos: a aplicação deverá ser pelo processo de silk screen com tinta especial para nylon, conforme descrito abaixo:

- Logotipo do DER, conforme figura do subitem C.8.6 letra a), aplicado na altura das costas, no tamanho de 200 mm de diâmetro, nas cores demonstradas na figura, acima dele a inscrição em silk screen (com tinta especial resinada aderente ao nylon) “a serviço do”, aplicado na COR PRETA, com fonte “Myriad Bold Italic”, letras minúsculas e espaçamento entre as letras padrão, com dimensões de 19 cm de comprimento x 3,5 cm de altura;
- Logotipo do DER, conforme figura do subitem C.8.6 letra a), aplicado na parte frontal lado esquerdo, na altura do tórax, no tamanho de 100 mm de diâmetro, nas cores demonstradas na figura, acima dele a inscrição em silk screen (com tinta especial resinada aderente ao nylon) “a serviço do”, aplicado na COR PRETA, com fonte “Myriad Bold Italic”, letras minúsculas e espaçamento entre as letras padrão, com dimensões de 09 cm de comprimento x 1,5 cm de altura;

• Logotipo do tipo de serviço, conforme figura do subitem C.8.6 letra b), aplicado na manga esquerda, de tamanho 100 x 100 mm, nas cores demonstradas na figura.

• Logotipo do tipo de serviço, conforme figura do subitem C.8.6 letra b), aplicado na parte frontal lado direito, na altura do tórax, de tamanho 100 x 100 mm, nas cores demonstradas na figura.

C.8.2 - Calça

Deverá ter cintura com elástico de 30 mm de largura (podendo variar + ou – 1 mm) rebatido internamente na barra e cordão de nylon para ajustar a mesma à cintura. A boca da calça deverá ter abertura tipo fole com 300 mm de altura (podendo variar + ou – 3 mm) e do lado externo zíper para ajuste. Para a perna direita deverá ter um bolso lateral chapado de 180 x 200 mm (podendo variar + ou – 2 mm), com lapela de 70 mm e fechamento através de velcro, situado entre as faixas retrorrefletivas, à 50 mm da faixa superior e à 50 mm da faixa inferior. Todas as costuras da calça deverão ser duplas, com vedação termoeletrônica.

As faixas retrorrefletivas devem ser aplicadas conforme especificação técnica no subitem C.8.4, em 2 (dois) conjuntos de faixas circundando cada uma das pernas, conforme disposição no modelo apresentado.

Logotipo: a aplicação deverá ser pelo processo de silk screen com tinta especial para nylon, conforme descrito a seguir:

• Logotipo do DER, conforme figura do subitem C.8.6 letra a), aplicado no centro do bolso lateral, no tamanho de 100 mm de diâmetro, nas cores demonstradas na figura;

C.8.3 – Tecido e aviamento

a) Tecido

Em nylon emborrachado, com mais ou menos 47 fios no urdume e 36 fios na trama, com espessura aproximada de 0,20 mm, na cor amarelo fluorescente, gramatura de 176 grs. cm^2 (podendo variar + ou - 10 grs.), com resistência mínima de mais ou menos 35 kgf no urdume e 27 kgf na trama por cm.

Pantone têxtil: 13-0630 TN (amarelo fluorescente)

b) Aviamentos

Zíper: 30 cm, em plástico resistente, de boa qualidade, na cor branca;

Ilhós e botões de pressão: em plásticos resistentes com 15 mm (podendo variar + ou - 2 mm) de diâmetro externo para ambas e ilhós de 8 mm de diâmetro interno, na cor branca;

Velcro: de alta aderência, macho e fêmea, na cor branca;

Cordão em fibras de nylon: em poliéster ou polipropileno, na cor branca.

C.8.4 - Faixa Retrorrefletiva

Faixa de 50 mm constituída de película retrorrefletiva transferível (para aplicação em vestimentas que não possam receber costuras sobre o tecido) microesfera, na cor prata quando observadas à luz do dia e branca quando observada sob incidência de luz, que deverá apresentar um índice mínimo de retrorreflexão de 330 cd/lux/m^2.

A retrorrefletividade inicial da faixa de material retrorrefletivo (coeficiente de retrorreflexão inicial, em cd/lux/m^2) deverá atender ao mínimo estabelecido pela norma da ABNT NBR 15292 de 08 de junho de 2013, tabela 4, para o ângulo de observação 0,2° graus e entrada de 5,0° graus, medido segundo procedimento descrito nas normas ASTM E808, ASTM E809 e ASTM E810.

C.8.5 – Modelo

O modelo deverá seguir o padrão adotado para todos os tipos de serviços a serem executados, apenas com logo do tipo de serviço diferenciando cada um.

C.8.6 – Logotipos do DER e do tipo do serviço

a) DER

b) Tipo do Serviço: UBA, Serviço de Resgate, Operações Especiais, Operação de Balanças e Conservação Rodoviária.

C.8.7 - Tabela de medidas

BLUSA					
TAMANHO	P	M	G	GG	EXG
TORAX	62	66	70	74	78
COMPRIMENTO	67	69	71	73	75
COMP. MANGA	76	78	80	82	84

CALÇA					
NUMERAÇÃO	36/38	40/42	44/46	48/50	52 à 64
TAMANHO	P	M	G	GG	EXG
COMP. S/ CÓS	104	108	112	115	118
ENTREPERNA	76	80	82	85	88
QUADRIL	60	62	64	66	68
BOCA	25	25	30	30	30

C.8.8 - Bolsa (embalagem)

O conjunto deverá estar acondicionado em bolsa tipo envelope, confeccionada do mesmo material e cor, medindo 290 x 240 mm (podendo variar + ou - 50 mm), tendo um fole de 30 mm de largura, com dois passadores na parte traseira medindo 50 x 100 mm e fechado com um botão de pressão na parte dianteira.

C.8.9 - Etiqueta

O conjunto deverá possuir 2 (duas) etiquetas em cada peça, com as seguintes informações:

Etiqueta 1:

- Composição do tecido
- Procedência do tecido
- Número do manequim
- Modo de lavar

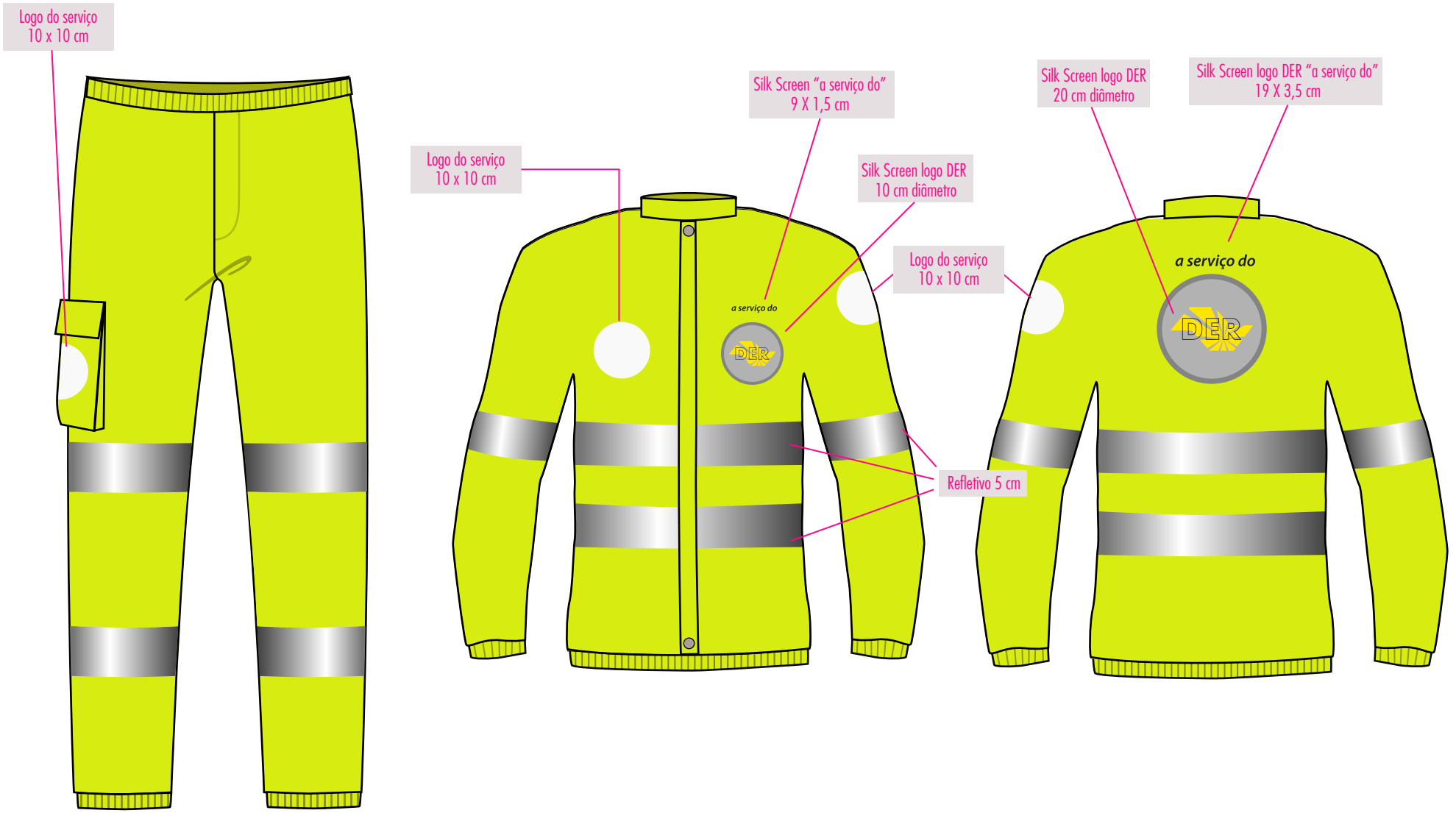
Etiqueta 2:

- Nome da firma fornecedora; e
- Ano do fornecimento

C.8.10 - Garantia

Garantia de 1 (um) ano contra defeitos de fabricação, quando em uso normal, tais como: qualidade de costura, vedação termoeletrônica, resistência do tecido, zíper e outros aviamentos utilizados contra ruptura, aderência do material retrorrefletivo, capacidade de retrorreflexão e solidez das cores.

Conjunto Impermeável: Blusa e Calça



C.9 – COLETE REFLETIVO

Frente: gola tipo "V" com acabamento em viés na gola, vista e barra, com aplicação de faixas retrorrefletivas de 50mm duplas aplicadas 50 mm abaixo da cava e com 50mm entre elas. Deverá ter 02 (dois) bolsos internos abaixo da faixa retrorrefletiva inferior, um do lado esquerdo e outro direito, com fechamento através de zíper, de tamanho 150 mm comprimento x 200 mm de profundidade,

O colete deverá ser fechado por zíper de nylon.

No lado esquerdo do peito deverá ter o bordado digital do logotipo do DER, conforme subitem C.9.1.

Os 2 (dois) conjuntos de fixas retrorrefletivas do tronco deverão ser costurados, conforme disposição no modelo.

A cor amarelo fluorescente deverá seguir o especificado no subitem C.9.3.

Costas: com aplicação de faixas retrorrefletivas de 50mm duplas aplicadas 50 mm abaixo da cava e com 50mm entre elas, seguindo a aplicação das faixas frontais.

Os 2 (dois) conjuntos de faixas retrorrefletivas do tronco deverão ser costurados, conforme disposição no modelo apresentado.

Acima do primeiro conjunto de faixas e centralizado entre a gola e a faixa superior, deverá ter o bordado digital do logotipo do DER, conforme subitem C.9.1.

A cor amarelo fluorescente deverá seguir o especificado no subitem C.9.3.

Todos os acabamentos das costuras deverão ser bem executados. Os fechamentos laterais dos tecidos deverão ser somente na interloque, sem pesponto aparente. A barra da peça deverá ser finalizada com viés.

Para a concepção de construção desta peça orientamos que a montagem deva ser realizada inicialmente da sua porção inferior, em direção a superior, devido as recomendações das normas de segurança vigentes.

C.9.1 - Tecidos, aviamentos e bordado

a) Tecido 1
Pantone Têxtil: amarelo fluorescente de alta visibilidade
Armação: tela
Gramatura: 160 g/m²
Composição: 17% algodão penteado e 83% poliéster

b) Aviamentos
Botão: 03 botões de massa, tamanho 18, cor transparente
Faixa retrorrefletiva: duas faixas no corpo e uma faixa em cada ombro, de 5 cm de largura cada uma
Velcro: 20mm de largura, na cor preta
Zíper: Nylon tamanho 45, cor amarelo fluorescente
Linha: costura 80, na cor do respectivo tecido onde será aplicado e, overloque 120

c)Bordado do DER
Bordado digital do Logotipo do DER: Frente, lado esquerdo do peito. O bordado digital do logotipo do DER deverá ser superbatido, nas cores do logo, termo colante, com corte laser, medindo 10 cm de diâmetro fixado com costura reforçada. Acima dele a inscrição em bordado "a serviço do", aplicado na cor preta, com fonte "Myriad Bold Italic", letras minúsculas e espaçamento entre as letras padrão, com dimensões de 9 cm de comprimento x 1,5 cm de altura.
Linha: 100% poliéster
Bordado digital do Logotipo do DER: Costas. O bordado digital do logotipo do DER deverá ser superbatido, nas cores do logo termo colante, com corte laser, medindo 20 cm de diâmetro fixado com costura reforçada.
Acima dele a inscrição em bordado "a serviço do", aplicado na cor preta, com fonte "Myriad Bold Italic", letras minúsculas e espaçamento entre as letras padrão, com dimensões de 19 cm de comprimento x 3,5 cm de altura."
Linha: 100% poliéster
Cores do Bordado (Pantone Gráfico):
Amarelo DER: Pantone 136 C; **Cinza Borda DER**: Pantone 445 C; **Cinza Interno DER**: Pantone 4274 C; **Preto DER**: Pantone Black 6 C.

C.9.2 – Modelo

O modelo deverá seguir o padrão adotado para todos os tipos de serviços a serem exectados.

C.9.3 - Cor Amarelo Fluorescente

A cor fluorescente do tecido tem a propriedade de emitir radiação ótica de comprimentos de onda maiores que os absorvidos de forma a aumentar a visibilidade diurna, especialmente durante o amanhecer e o anoitecer.

Importante: Essa cor fluorescente apresentada deve atender plenamente à norma ABNT 15292 de 08 de junho de 2013, para os modelos de classe 3, respeitando a área mínima estabelecida na norma.

C.9.3 - Cor Amarelo Fluorescente

A cor fluorescente do tecido tem a propriedade de emitir radiação ótica de comprimentos de onda maiores que os absorvidos de forma a aumentar a visibilidade diurna, especialmente durante o amanhecer e o anoitecer.

Importante: Essa cor fluorescente apresentada deve atender plenamente à norma ABNT 15292 de 08 de junho de 2013, para os modelos de classe 3, respeitando a área mínima estabelecida na norma.

C.9.4 - Faixa Retrorrefletiva

Faixa de 50 mm constituída de película retrorrefletiva microesfera, na cor prata quando observadas sob incidência de luz, que deverá apresentar um índice mínimo de retrorreflexão de 330 cd/lux/m^2.

Esta faixa deverá ser costurada de forma reta no tecido, em 2 conjuntos de faixas retrorrefletivas circundando todo o corpo, e da faixa mais acima da frente contornando o ombro até chegar a primeira faixa das costas, conforme disposição no modelo apresentado . A faixa deverá estar totalmente visível na peça, possibilitando a visualização 100% de qualquer parte dela inserida.

A retrorrefletividade inicial da faixa de material retrorrefletivo (coeficiente de retrorreflexão inicial, em cd/lux/m^2) deverá atender ao mínimo estabelecido pela norma da ABNT NBR 15292 de 08 de junho de 2013, tabela 4, para o ângulo de observação 0,2º graus e entrada de 5,0º graus, medido segundo procedimento descrito nas normas ASTM E808, ASTM E809 e ASTM E810.

C.9.5 – Logotipos do DER

a)DER

C.9.6 - Etiquetas

A peça deverá possuir 3 (três) etiquetas, com as seguintes informações:

Etiquetas 1 e 2:

Composição do tecido;
Procedência do tecido;
Número do manequim; e
Modo de lavar

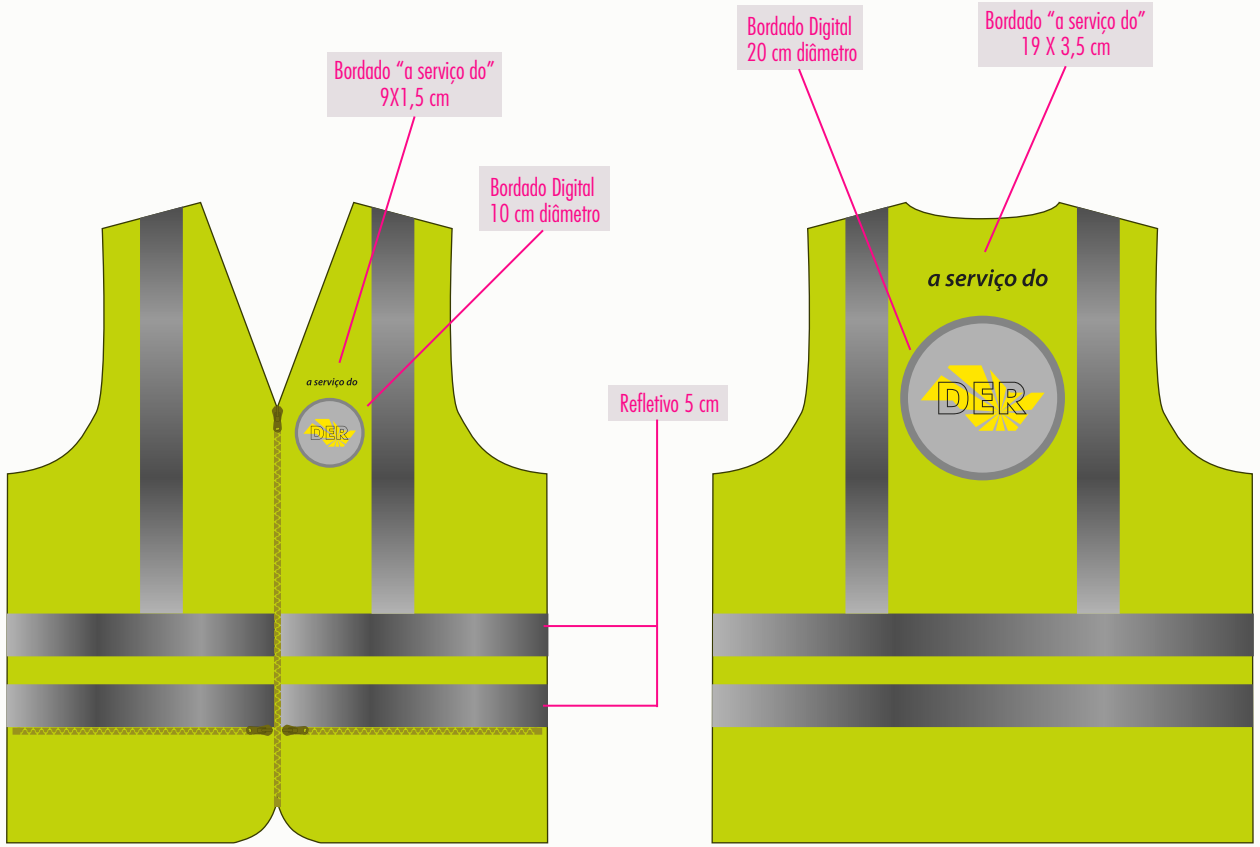
Etiqueta 3:

Nome da firma fornecedora; e
Ano do fornecimento

C.9.7 - Garantia

Garantia de 6 (seis) meses contra defeitos de fabricação, quando em uso normal.

Colete Refletivo



C.10 – CAMISA POLO

Camisa fabricada em tear circular monofrontura, largura de 120 cm, manga curta com punho, na cor predominante do uniforme. O tingimento da cor deve ser usado corantes certificados pela ISO 105-B02, composto químico para tingimento do fio de poliéster azoico e antraquínonico e para o fio de algodão azoico e menoclorotriazina. Solidez 4/5 para luz solar, lavagem caseira sem cloro, passagem a ferro, água, atrito, lama e poeira.

Gola: Tipo Polo entretelada, medindo 4 cm de largura costurada, com colarinho (pé de gola), medindo 3 cm costurado, na cor predominante do tecido.

Mangas: curtas com punho em retilínea finura 12 na cor predominante do tecido, medindo 2,5 cm de largura costurada.

Corpo: Abertura frontal da gola: com 13,0 cm de altura por 3 cm de largura (podendo variar + ou – 0,1 cm); Fechamento da abertura por 2 botões 4 furos na cor branco perolado, aplicados na massa, medindo 1,0 cm de circunferência e caseados de 1,5 cm.
Aberturas laterais pespontadas por máquina reta nas barras medindo 5 cm.

Confecção: costura de fechamento lateral, mangas, ombro e cavas em overloque com 1 linha e 2 fios, com densidade de 12 pontos por polegada. Costura com agulha ponta bola ou ponta bola média número 75 a 90; Deverá ter abertura lateral. Gola e pé de gola montados e pespontados na maquina reta ponto fino. Costura com agulha ponta bola ou ponta bola média número 75 a 90; Punho na manga deverá ser pregado com linha de densidade de 10 pontos por polegada, costurado com agulha ponta bola fina ou ponta bola média número 75 a 90; Costura dupla no acabamento da barra, feita na galoneira, ponto corrente com densidade de 10 pontos por polegada, costurada com agulha ponta bola fina ou ponta bola média número 75 a 90.
A confecção obedecerá ao modelo, conforme figuras do subitens C.10.1, apresentando perfeito acabamento, nos mínimos detalhes, não sendo permitido: costuras enrugadas ou malfeitas, caseados frouxos ou malfeitos, desalinhamento entre as peças, nuanças sensíveis na mesma peça e linhas soltas não retiradas por ocasião do acabamento da peça.

Logotipos: as aplicações deverão ser em bordado, conforme descrito no subitem C.10.1.

C.10.1 – TECIDO, AVIAMENTOS E BORDADO

a) Tecido 1

Pantone Têxtil conforme escolha da cor:

a.1) Branco: **11-4800 TCX**

a.1) Cinza: **Fio Mescla 30/1 Poliéster e Viscose**

a.2) Preto: **19-4005 TCX**

Armação: malha piquet mista 2/1 duplo

Gramatura: 180 gr/m^2.

Composição: : 50% poliéster e 50% algodão

b) Aviamento

Botão: mínimo 02 botões de massa, tamanho 18; cor transparente.

Fio: 100% poliéster na cor predominante do uniforme, de acordo com a cor da malha onde será aplicada.

Linha: 100% poliéster, na cor predominante do uniforme, de acordo com a cor da malha onde será aplicada, espessura 120;

Cores do Bordado (Pantone Gráfico):
Amarelo DER: Pantone 136 C; **Cinza Borda DER**: Pantone 445 C; **Cinza Interno DER**: Pantone 4274 C; **Preto DER**: Pantone Black 6 C.

c) Bordado

c.1) Bordado digital do Logotipo do DER:

Costas: O bordado digital do logotipo do DER deverá ser superbatido 60 pontos, nas cores do logo, termo colante, com corte laser, medindo 20 cm de diâmetro fixado com costura reforçada, em acima dele a inscrição e, bordado "a serviço do", aplicado na COR PRETA OU BRANCA, conforme cor escolhida para camisa, com fonte "Myriad Bold Italic", letras minúsculas e espaçamento entre as letras padrão, com dimensões de 19 cm de comprimento x 3,5 cm de altura.

Linha: 100% poliéster.

c.2) Bordado digital do Logotipo do DER: Frente, lado esquerdo do peito. O bordado digital do logotipo do DER deverá ser superbatido, nas cores do logo, termo colante, com corte laser, medindo 10 cm de diâmetro fixado com costura reforçada, em acima dele a inscrição e, bordado "a serviço do", aplicado na COR DO TIPO DE SERVIÇO, com fonte "Myriad Bold Italic", letras minúsculas e espaçamento entre as letras padrão, com dimensões de 09 cm de comprimento x 1,5 cm de altura.
Linha: 100% poliéster.

c.3) Bordado do Tipo do Serviço: Frente, lado direito do peito. O bordado do serviço deverá ser nas cores do tipo do serviço.
Largura: 10 cm (podendo variar + ou – 0,1 cm)
Altura: 10 cm (podendo variar + ou – 0,1 cm)
Linha: 100% poliéster

C.10.2 - Modelo

O modelo deverá seguir o padrão adotado para todos os tipos de serviços a serem executados.

C.10.3 – Tabela de Medidas

LETRA	MEDIDAS	PP	P	M	G	GG	XG
A	COMPRIMENTO	69,0	71,0	73,0	75,0	77,0	79,0
B	PEITO	50,0	52,0	54,0	56,0	58,0	60,0
C	COMPRIMENTO MANGA	19,4	21,1	22,8	24,5	26,2	27,9
D	ABERTURA MANGA ESTICADA	15,0	16,0	17,0	18,0	19,0	20,0
E	CAVA	23,5	24,5	25,5	26,5	27,5	28,5
F	LARGURA DO PUNHO DA MANGA	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
G	LARGURA DA GOLA	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5
H	MEDIDA DO OMBRO	13,0	14,0	15,0	16,0	17,0	18,0
I	ABERTURA FRENTE	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0
J	LARGURA DA BARRA	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
K	ALTURA DA COSTURA DA GOLA ATÉ O LOGO	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0
L	LARGURA DO CORTE LATERAL	-	8,00	-	-	-	-
M	LARGURA DO CORTE LATERAL	-	6,00	-	-	-	-

C.10.4 – Logotipos do DER e do tipo do serviço

a) DER

b)Tipo do Serviço: UBA, Serviço de Resgate, Operações Especiais, Operação de Balanças, Conservação Rodoviária e COI.

C.10.5 – Etiqueta

A peça deverá possuir 2 (duas) etiquetas, com as seguintes informações:

Etiqueta 1:

- Composição do tecido
- Procedência do tecido
- Número do manequim
- Modo de lavar

Etiqueta 2:

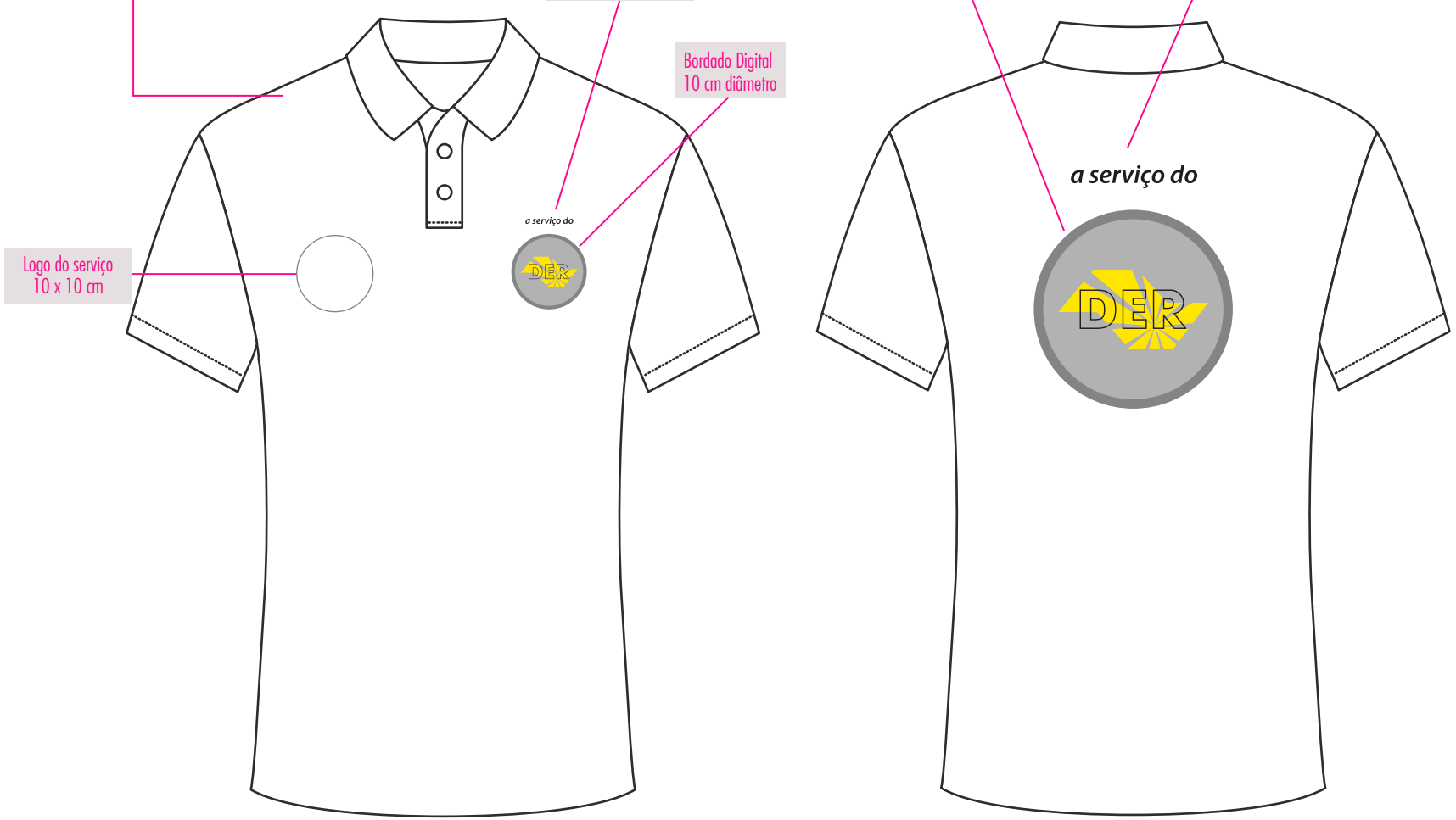
- Nome da firma fornecedora; e
- Ano do fornecimento

C.10.6 - Garantia

Garantia de 6 (seis) meses contra defeitos de fabricação, quando em uso normal.

Camisa Polo - Branca (UBA, Serviço de Resgate, Operações Especiais, Operação de Balanças, Conservação Rodoviária e COI)

PANTONE: 11-4800 TCX



OPERAÇÃO DE RADARES

UBA UNIDADE BÁSICA DE ATENDIMENTO

COI CENTRAL DE OPERAÇÕES E INFORMAÇÕES

OPERAÇÕES ESPECIAIS

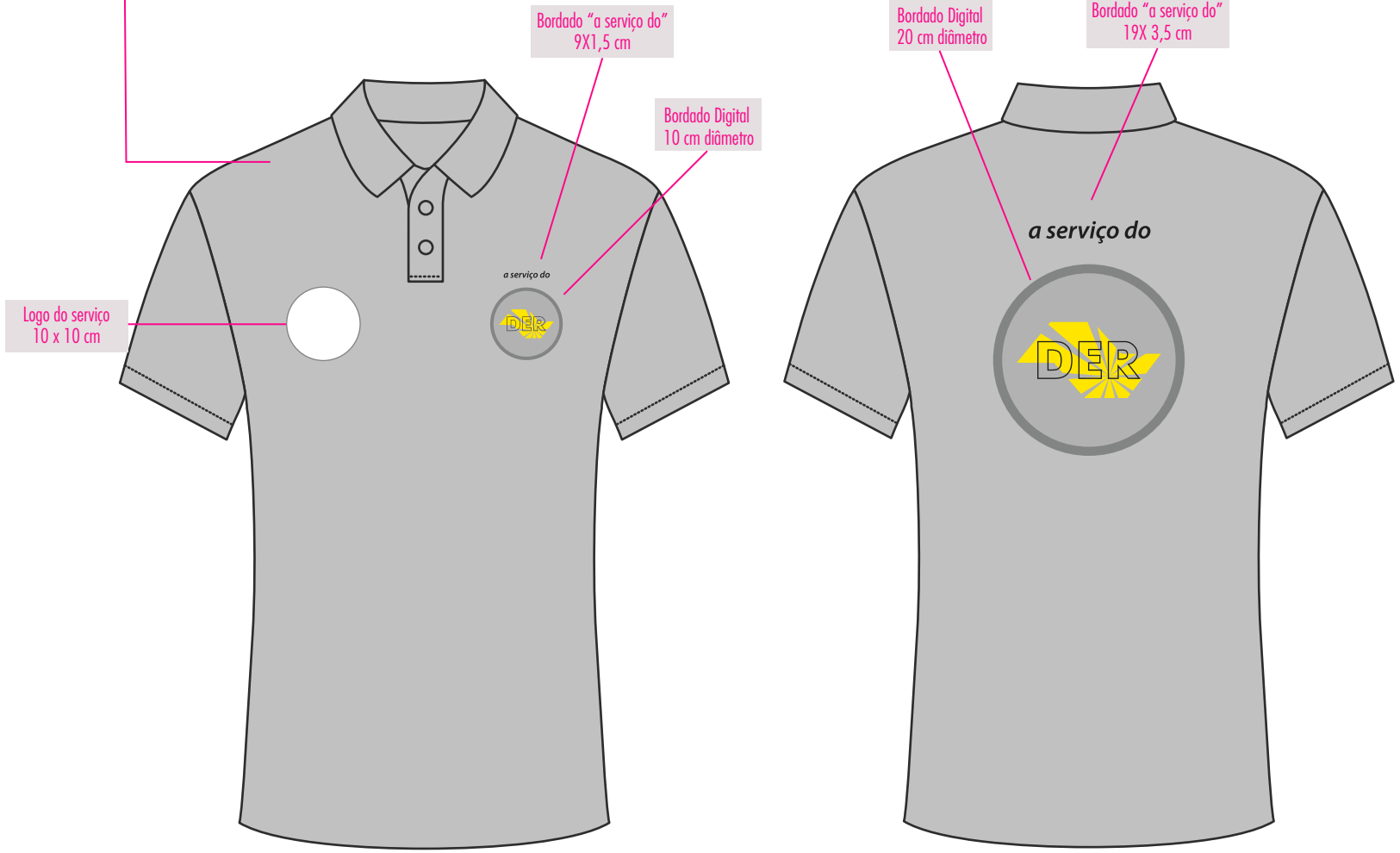
CONSERVAÇÃO RODOVIÁRIA

OPERAÇÃO DE BALANÇAS

GESTÃO DE PÁTIOS

Camisa Polo - Cinza (UBA, Serviço de Resgate, Operações Especiais, Operação de Balanças, Conservação Rodoviária e COI)

PANTONE: Cinza Fio Mescla 30/1 Poliéster e Viscose



OPERAÇÃO DE RADARES

UBA UNIDADE BÁSICA DE ATENDIMENTO

COI CENTRAL DE OPERAÇÕES E INFORMAÇÕES

OPERAÇÕES ESPECIAIS

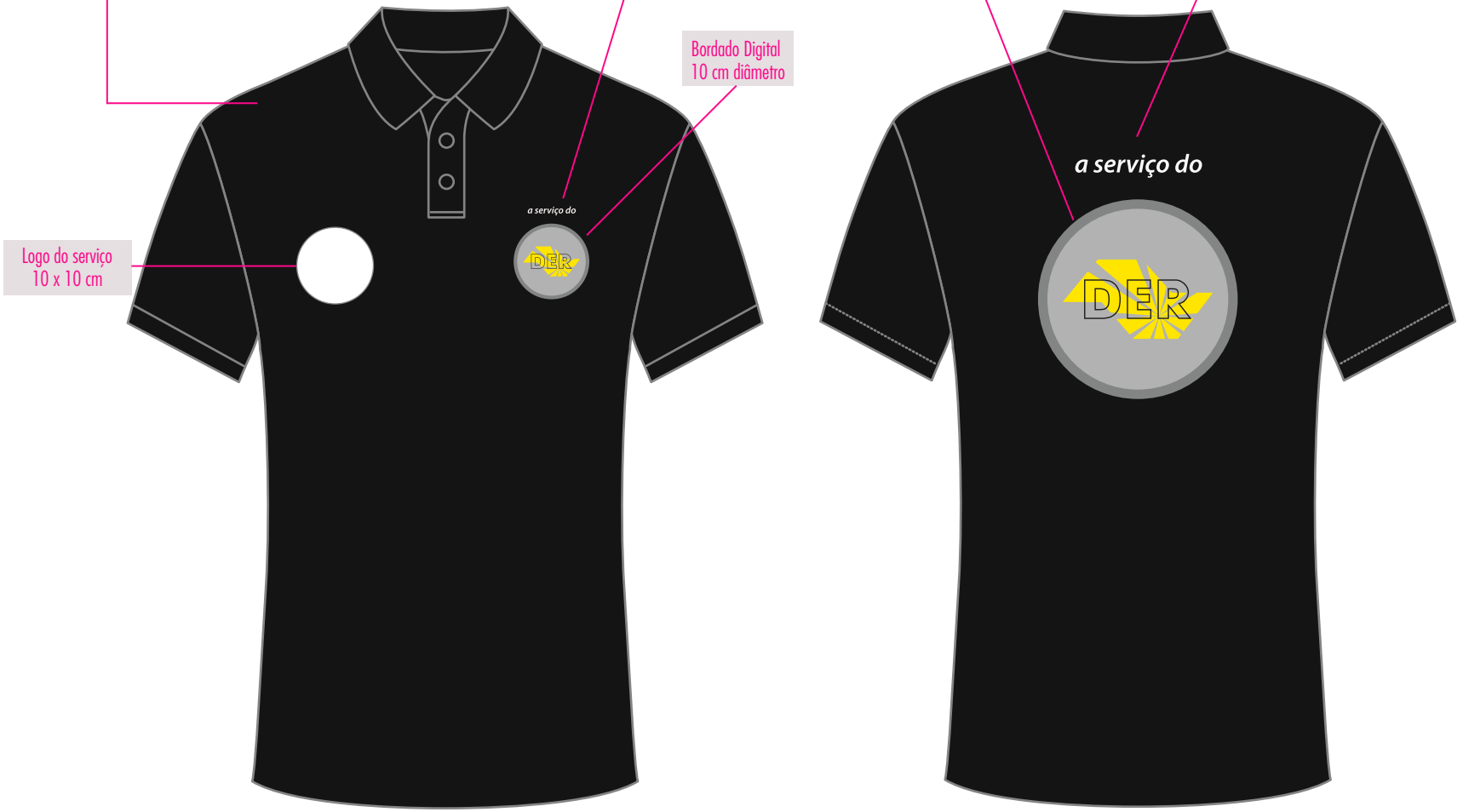
CONSERVAÇÃO RODOVIÁRIA

OPERAÇÃO DE BALANÇAS

GESTÃO DE PÁTIOS

Camisa Polo - Preta (UBA, Serviço de Resgate, Operações Especiais, Operação de Balanças, Conservação Rodoviária e COI)

PANTONE: 19-4005 TCX



OPERAÇÃO DE RADARES

UBA UNIDADE BÁSICA DE ATENDIMENTO

COI CENTRAL DE OPERAÇÕES E INFORMAÇÕES

OPERAÇÕES ESPECIAIS

CONSERVAÇÃO RODOVIÁRIA

OPERAÇÃO DE BALANÇAS

GESTÃO DE PÁTIOS

VEÍCULOS

NOVA ADESIVAÇÃO DE VEÍCULOS

1. Adesivação

1.1 Cores

As cores institucionais são definidas para a veiculação da identidade visual da instituição – o Amarelo DER e o Cinza DER.

Devem predominar tanto em materiais institucionais como promocionais.

A adesivação deve ser preferencialmente impressa. As porcentagens da composição das cores para impressão devem seguir as indicadas em CMYK para a escala Europa.

Para todas as outras formas de adesivação deverão ser utilizadas as escalas **Pantone**®. Para a cor amarela, será aceitável utilizar como referência a **Oracal 025 (RAL 1016 Colour)**, para obter a cor por aproximação.

Na impossibilidade de obter as cores por aproximação, junto aos fornecedores disponíveis na região, os prestadores de serviços deverão entrar em contato com a COO, através do número de telefone 11 3311 1400 ramal 4035.

T **Fonte Myriad Bold Italic**

Paleta de Cores

Amarelo DER	Branco	Preto DER
C:0 M:5 Y:100 K:0	C:0 M:0 Y:0 K:0	C:0 M:0 Y:0 K:100
Pantone® - 803 C	Pantone® 000 C	Pantone® Black 6C
R:255 G:229 B:0	R:255 G:255 B:255	R:0 G:0 B:0
(Hexa: #FFE500)	(Hexa: #FFFFFF)	(Hexa: #000000)

1.2 Adesivação

Deverá aplicar vinil desenvolvido para superfícies com curvaturas intensas, produzidas com os melhores polímeros e adesivos, ótima estabilidade de adesivo (regride -1%);

Com tempo de vida útil de no mínimo de 3 anos para aplicação em superfícies lisas e polidas como chapa de veículos;

Sem laminação, pronto para uso; além de reposicionáveis, os vinis deverão possuir canais de ar, que evitam o surgimento de bolhas.

1.3 Localização

a) Na parte externa do veículo: Capô; Teto; Tampa traseira; Porta laterais dianteira e traseira obedecendo sempre o esquema visual dos modelos apresentados nesse manual, incluindo as superfícies plásticas externas do veículo caso houver, excetuando o assoalho.

b) Capô, deverá ser aplicado material vinilico com as características mencionada anteriormente na cor Amarelo DER.

No centro deverá ser aplicado logotipo do DER em material refletivo, nas Cores Amarelo DER, Cinzas DER e Branco, respeitando proporção da peça conforme modelo e marca do veículo.

c) Teto, deverá ser aplicado material vinilico com as características mencionada anteriormente na cor Amarelo DER.

d) Tampa traseira/ Portas traseira, deverá ser aplicado material vinílico com as características mencionadas anteriormente na cor Amarelo DER.

Lado superior esquerdo da tampa (lado do motorista) deverá ser aplicado logotipo do DER em material refletivo, nas Cores Amarelo DER, Cinzas DER e Branco, respeitando proporção da peça conforme modelo e marca do veículo.

- Portas Traseiras dos veículos Van e Caminhão Baú,

- Lado esquerdo (motorista) deverá ser aplicado logotipo do DER em material refletivo, nas Cores Amarelo DER, Cinzas DER e Branco

- Lado direito (passageiro) deverá ser aplicado logotipo do Tipo de serviço, grafismos 0800... e Serviço Gratuito em material refletivo obedecendo as características de tamanho e fonte de cada logotipo conforme esquema visual dos modelos apresentados nesse manual, respeitando proporção da peça conforme modelo e marca do veículo.

e) Portas laterais dianteiras, deverá ser aplicado logotipo do DER em material refletivo, nas Cores Amarelo DER, Cinzas DER e Branco, respeitando proporção da peça conforme modelo e marca do veículo.

f) Laterais Traseiras, deverá ser aplicado logotipo/escudo do DER em material vinílico, nas Cores Amarelo DER, Cinzas DER e Branco, respeitando dimensão 2m X 1m para veículos pequenos e médios e a dimensão 4m X 2m para veículos grandes: vans, caminhões baú e guinchos.

g) Para-lamas dianteiros, deverá ser aplicado os grafismos, Serviço Gratuito e 0800 055 5510, em material refletivo na cor Preto DER, respeitando proporção da peça conforme modelo e marca do veículo.

1.4 Refletivo – Grau Comercial

Deverá aplicar material em Grau Comercial, indicado para superfícies retas ou de curvatura simples, específico que absorve a luz refletida nele, emitindo a mesma luz em ambientes pouco iluminados, principalmente em estradas a noite, composta por uma camada metalizada com micro-esferas de vidro e Polietileno Tereftalato (PET), indestrutível ao ser submetida a tentativa de rasgo, nas seguintes identificações visuais:

Para manter a integridade da pintura das partes do veículo, recomendamos aplicar o elementos refletivo sobre uma película transparente ou branco.

Logotipo do DER – Capô; Frente; Portas laterais dianteiras; Tampas/ Portas traseiras, Baú e Capacete.

Logotipo do Tipo do serviço – Laterais, Capacete e Portas traseiras dos Veículos Vans e Caminhão Baú.

Grafismo 0800 055 5510 – Paralamas dianteiro; Laterais traseiras e Para-brisa ou Quebra Sol Externo, Portas traseiras dos veículos Vans e caminhão baú.

Grafismo Serviço Gratuito – Paralamas dianteiro; Laterais traseira e Para-brisa ou Quebra sol externo, Portas traseiras dos veículos Vans e caminhão baú.

Grafismo Prefixo – Laterais traseira, capacete, portas traseiras dos veículos van e caminhão baú.

Grafismo Resgate – Laterais Traseira, Dianteira e Traseira

Faixa de Segurança Vermelho e Branco – Nas laterais, Guarda corpo dos Caminhões e Guinchos, Para - choque dianteiro e traseiro (*)

**Para as caminhonetes e vans a aplicação da faixa de segurança é facultativo de acordo com a porosidade do material dos para - choques.*

Obedecendo sempre o esquema visual dos modelos apresentados nesse manual.

1.5 Logotipo do Tipo de Serviço

Deverá ser aplicado nas partes laterais e portas traseiras veículos vans e caminhão baú, em material refletivo, obedecendo as características de tamanho e fonte de cada logotipo conforme esquema visual dos modelos apresentados nesse manual.

1.6 Prefixo Operacional

Família tipográfica utilizada: Myriad Variable Concept, **Estilo:** Bold.

Deverá ser aplicado nas partes laterais do veículo, em material refletivo, obedecendo os tipos de veículos de serviços, descrito nas tabelas e as características de tamanho e fonte conforme esquema visual dos modelos apresentados nesse manual.

2. Frota Oficial

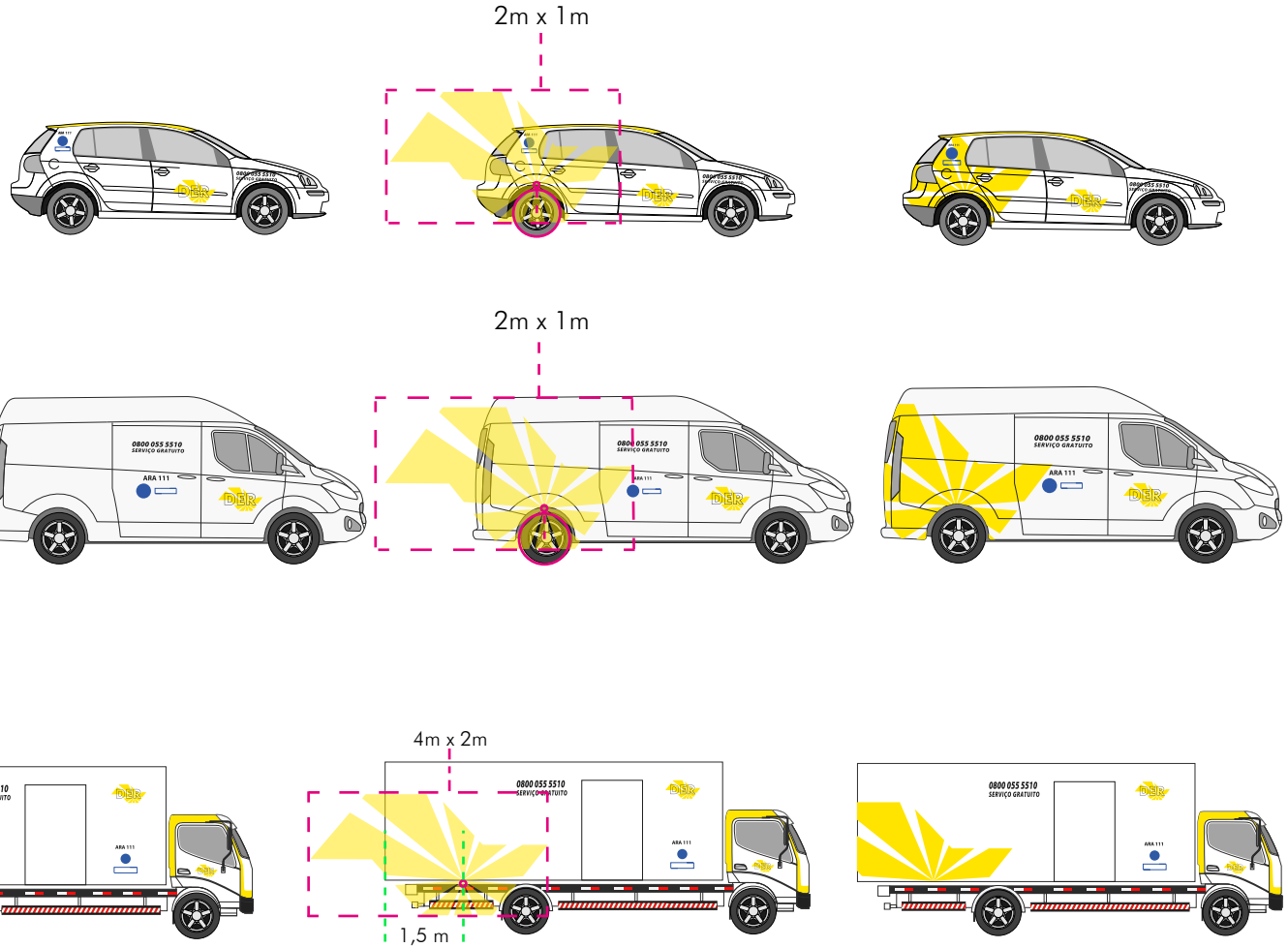
Deverá ser adesivada mantendo a identificação visual padrão dos veículos do Departamento de Estradas de Rodagem.

POSICIONAMENTO DO ESCUDO DO DER NA ADESIVAÇÃO DE VEÍCULOS

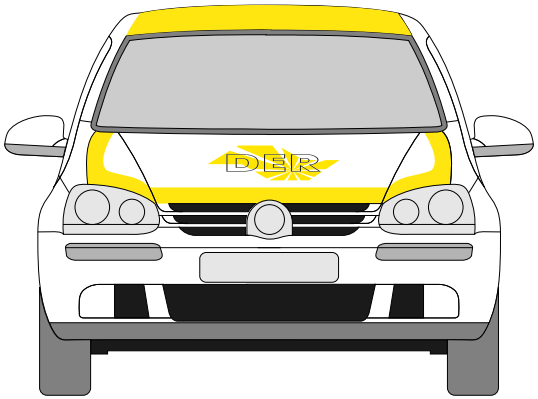
3. Posicionamento do escudo

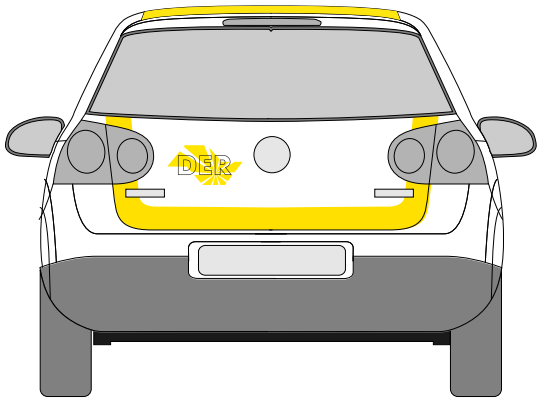
Com o objetivo de estabelecer um padrão de aplicabilidade para os diversos modelos da frota dos serviços do DER/SP, fica estabelecido que o ponto do escudo (elemento amarelo) do logotipo do DER de onde partem os raios que o compõem será centralizado com o meio da circunferência da roda traseira e terá como limite da sua largura, a extremidade direita do elemento alinhada à porta do veículo.

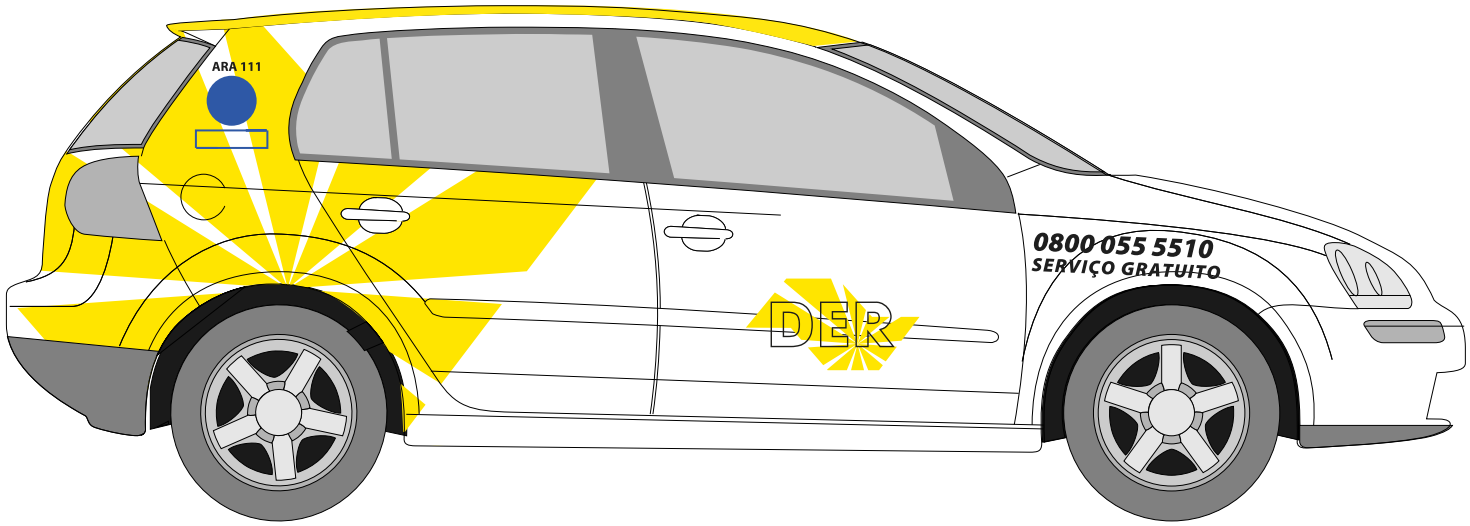
Em caso de qualquer dúvida referente a esse item deverá ser enviado o modelo do veículo e a aplicação sugerida para o e-mail XXX, ou através de mensagem via WhatsApp pelo número (11) XXX.



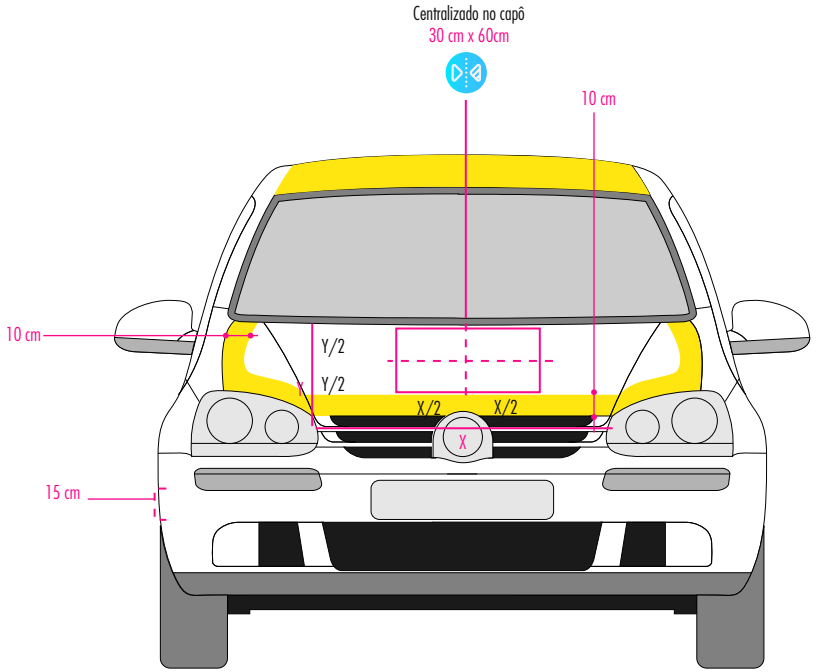
VEÍCULO LEVE

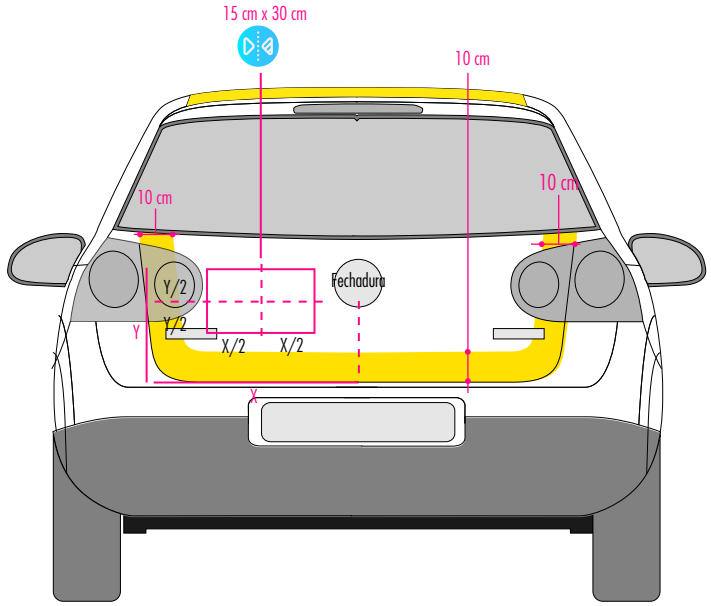


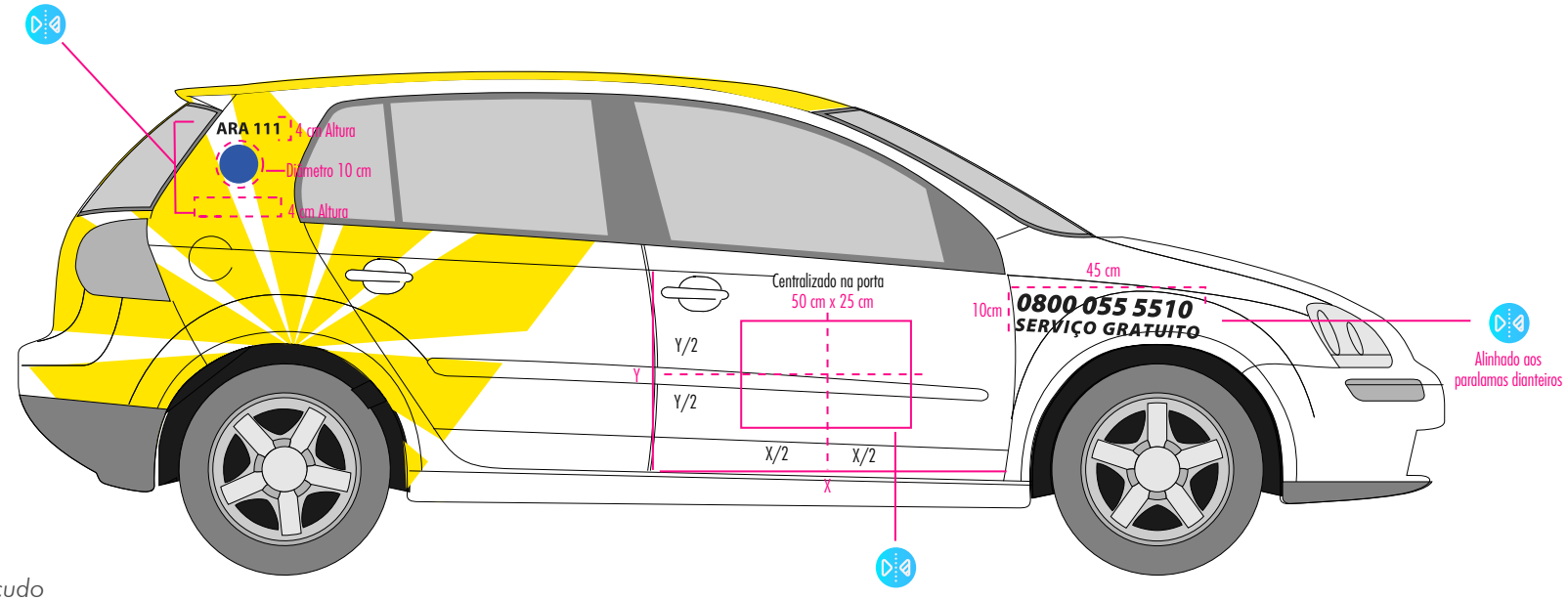




VEÍCULO LEVE







Legenda

X = Largura
Y = Altura
D = Diâmetro
(porta, capô, etc)

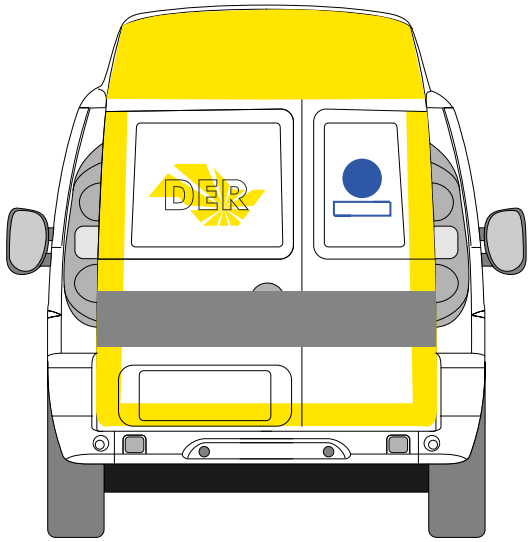
= Confecção em material refletivo

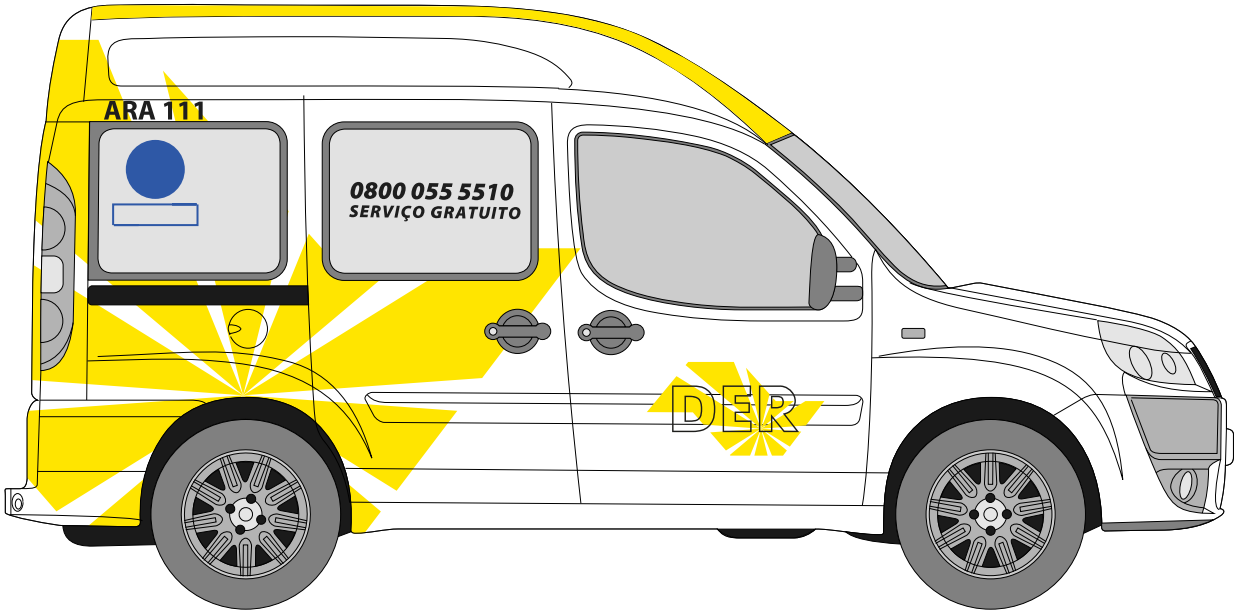
ARA 111 = Prefixo

= Logo do Serviço

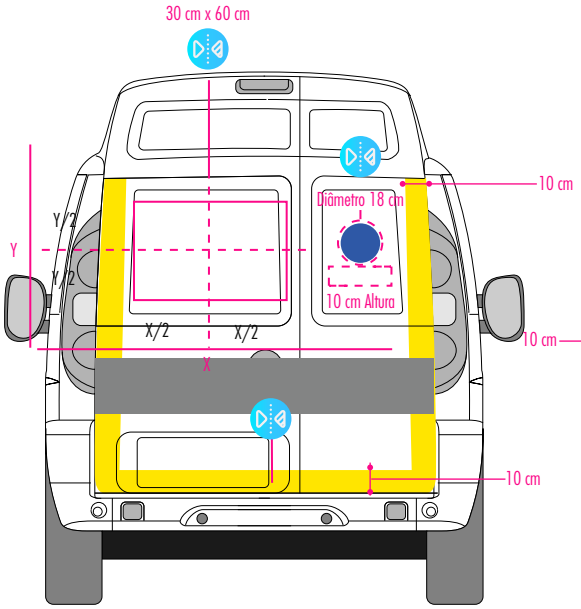
**Verificar item 1.1 Escala de Cores*
Verificar item 3 Posicionamento do escudo

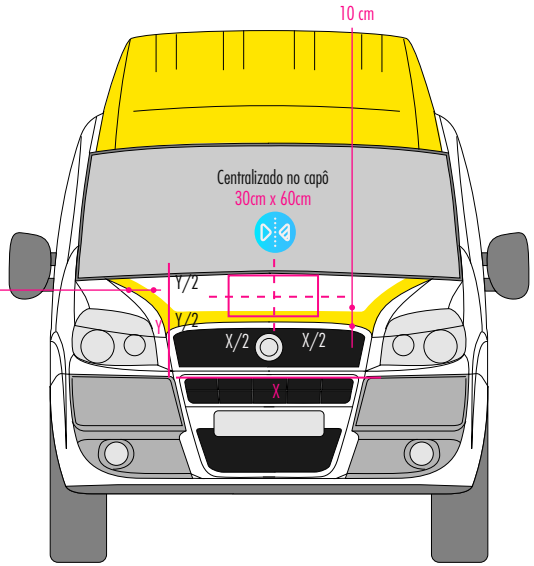
VEÍCULO MINI VAN

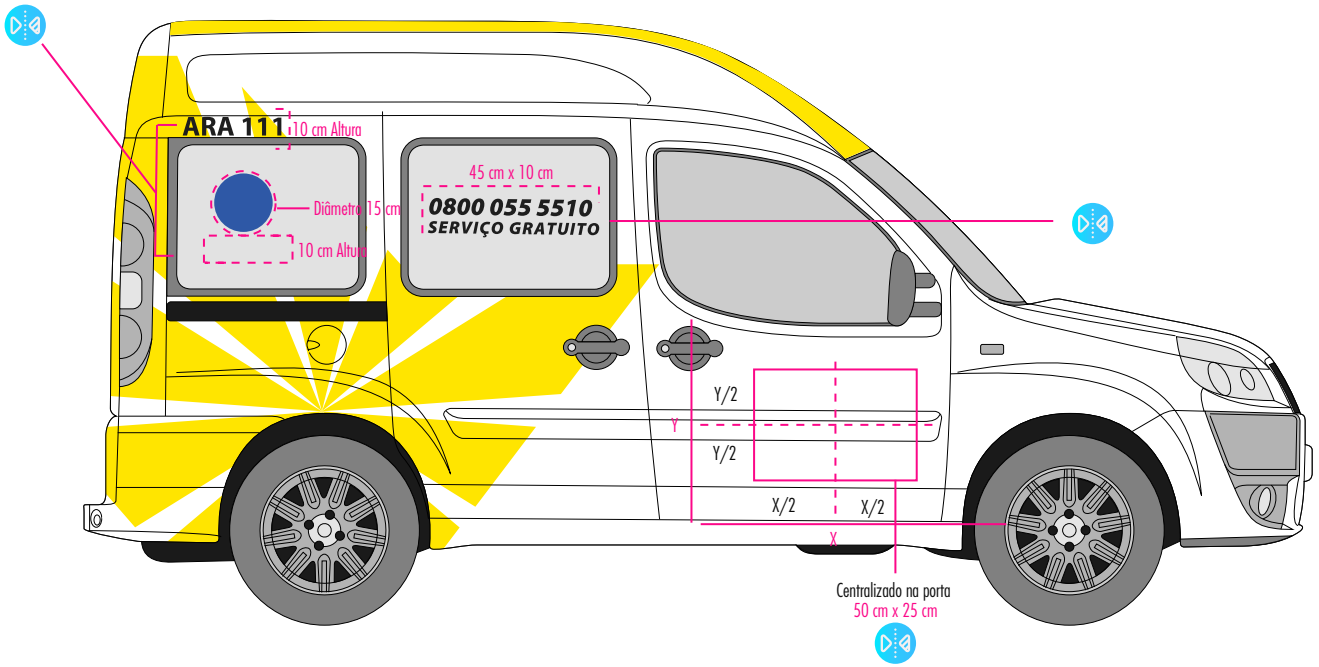




VEÍCULO DOBLÔ







Legenda

X = Largura
Y = Altura
D = Diâmetro
(porta, capô, etc)

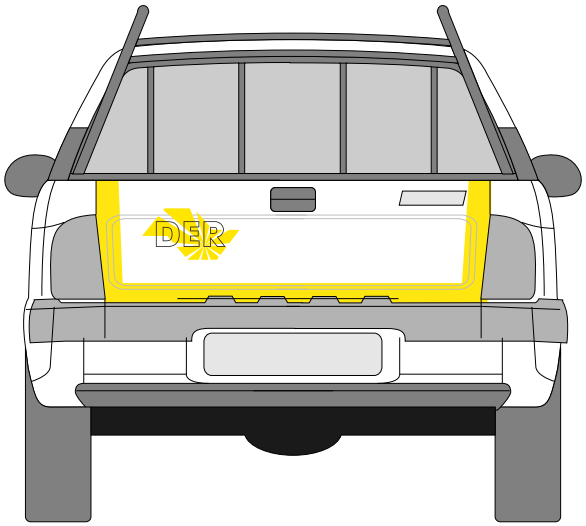
= Confecção em material refletivo

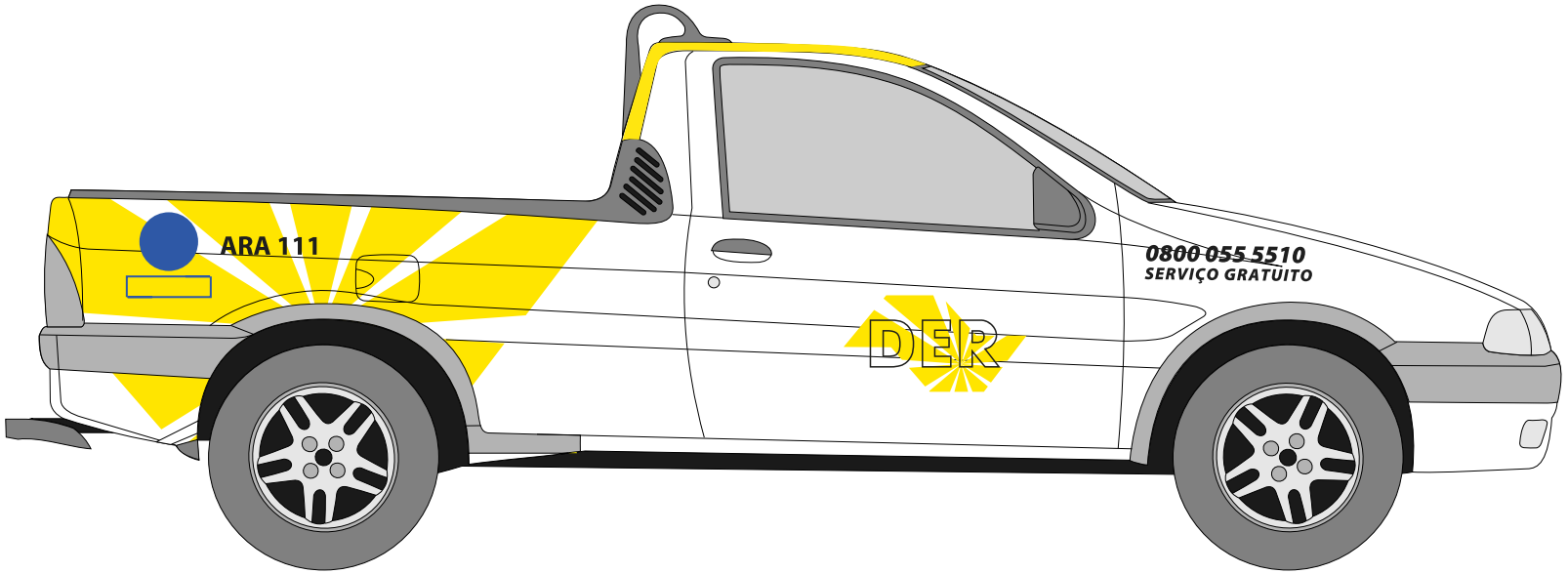
ARA 111 = Prefixo

= Logo do Serviço

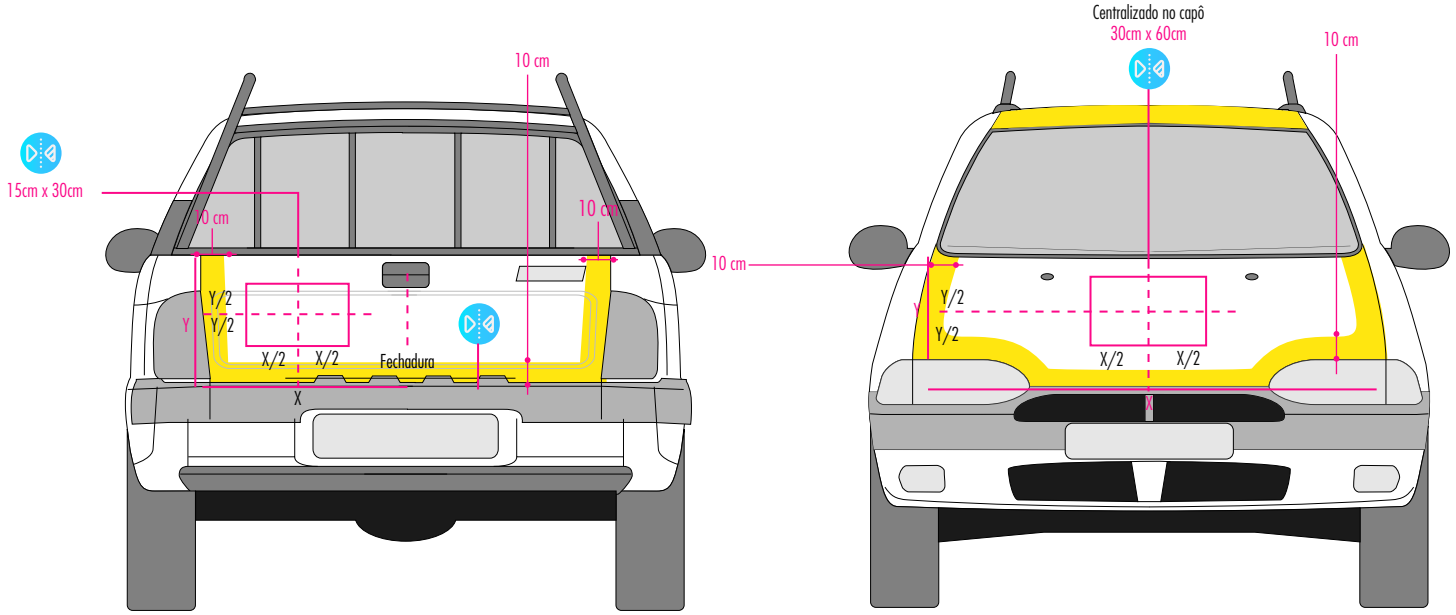
**Verificar item 1.1 Escala de Cores*
Verificar item 3 Posicionamento do escudo

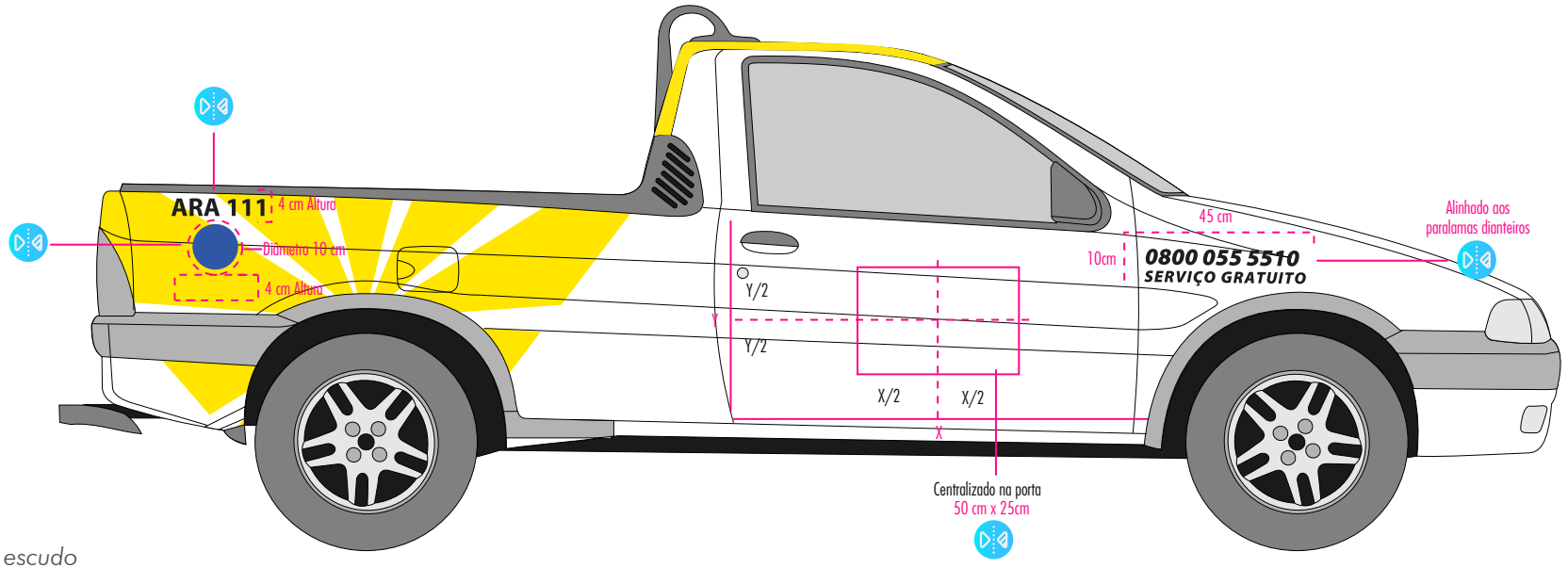
VEÍCULO PICAPE





VEÍCULO PICAPE





Legenda

X = Largura
Y = Altura
D = Diâmetro (porta, capô, etc)

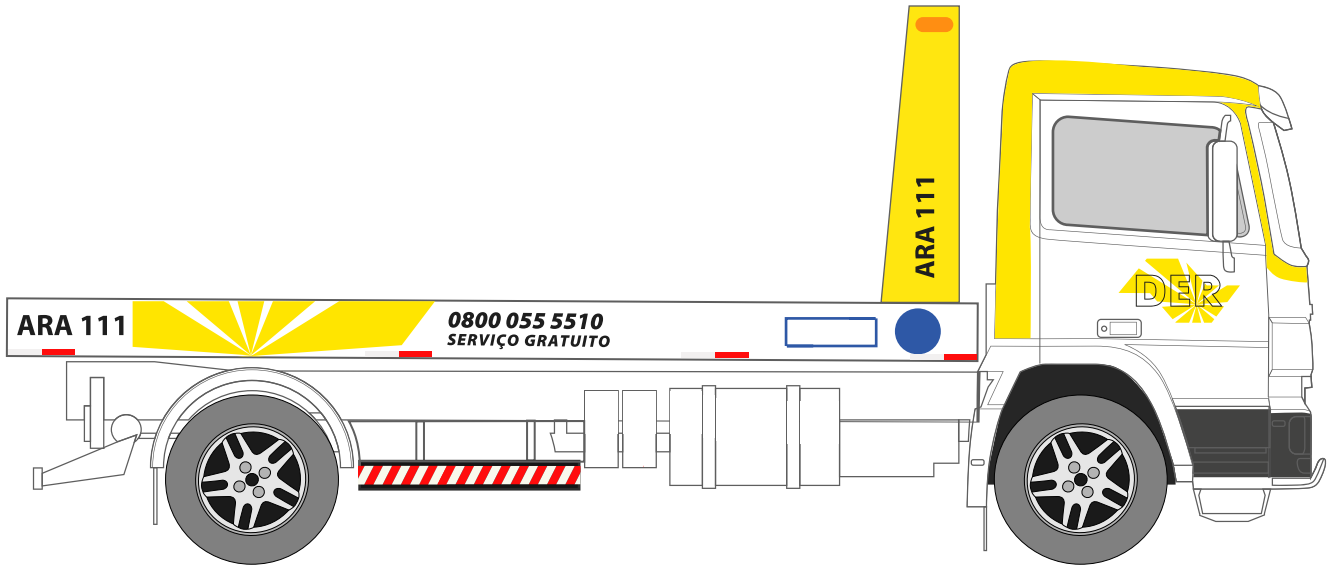
= Confecção em material refletivo

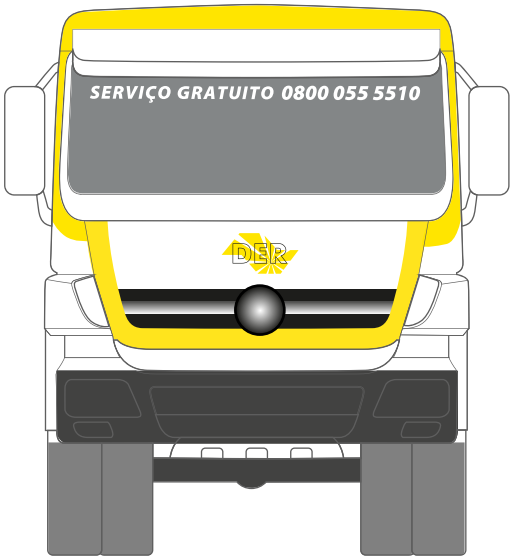
ARA 111 = Prefixo

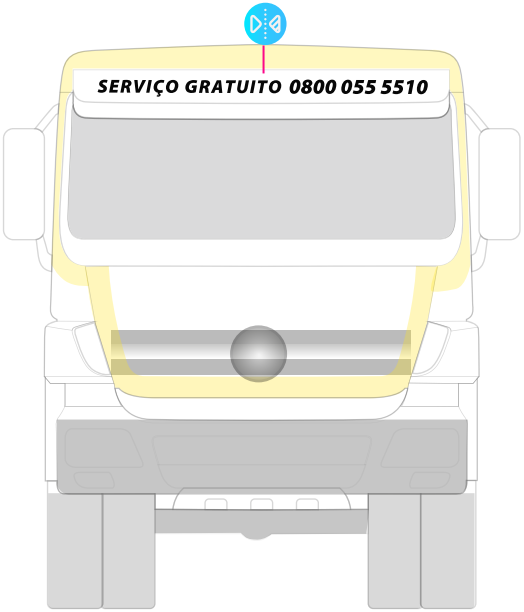
= Logo do Serviço

**Verificar item 1.1 Escala de Cores*
Verificar item 3 Posicionamento do escudo

VEÍCULO GUINCHO

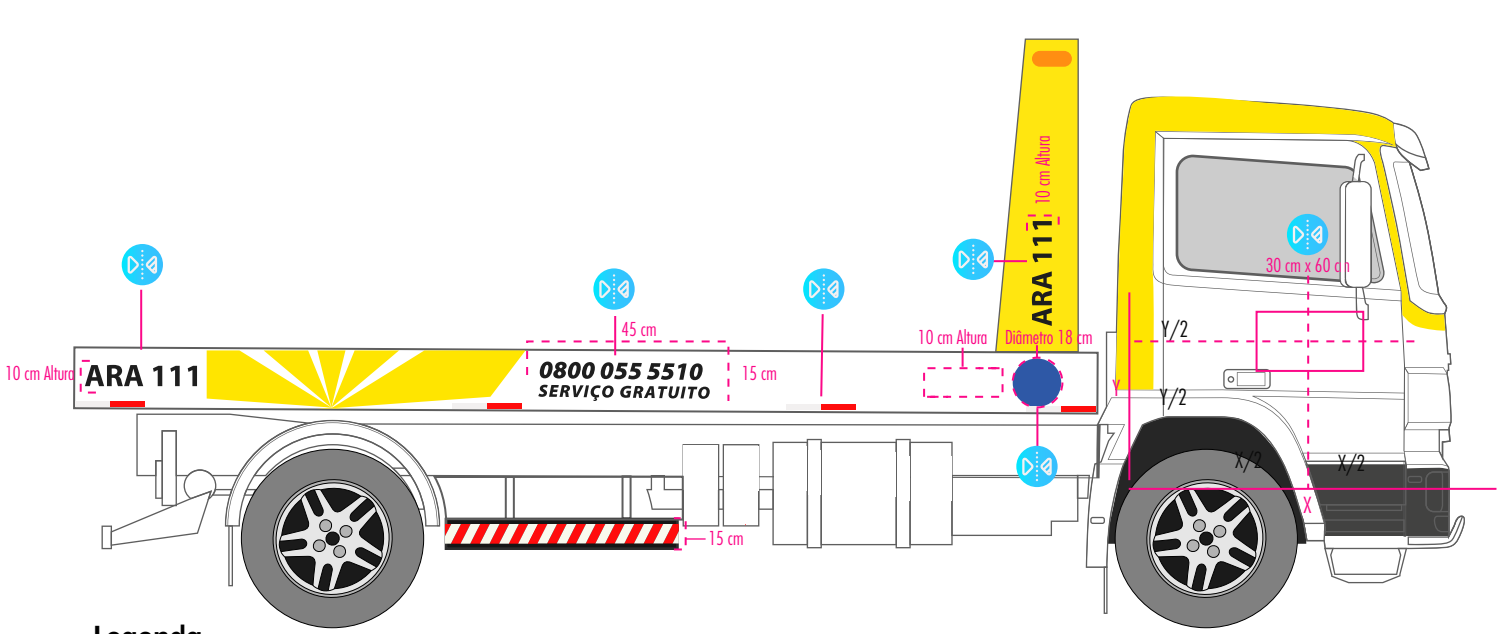


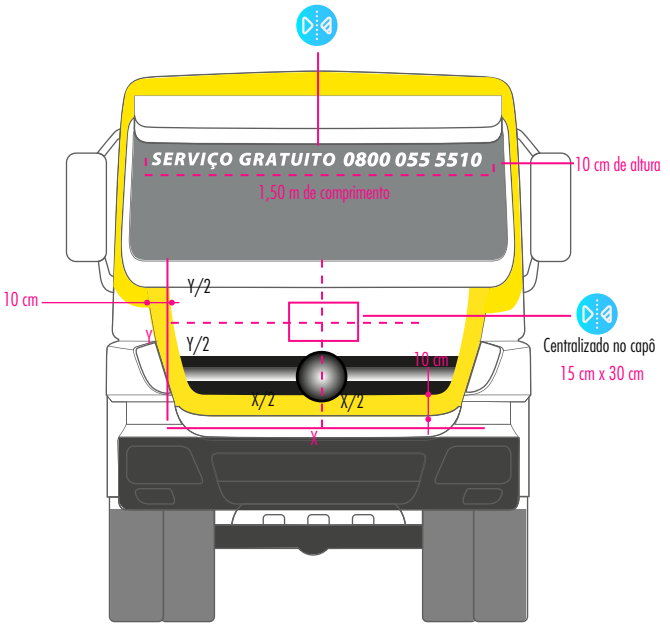




Na impossibilidade da aplicação padrão.

VEÍCULO GUINCHO





Legenda

X = Largura
Y = Altura
D = Diâmetro
(porta, capô, etc)

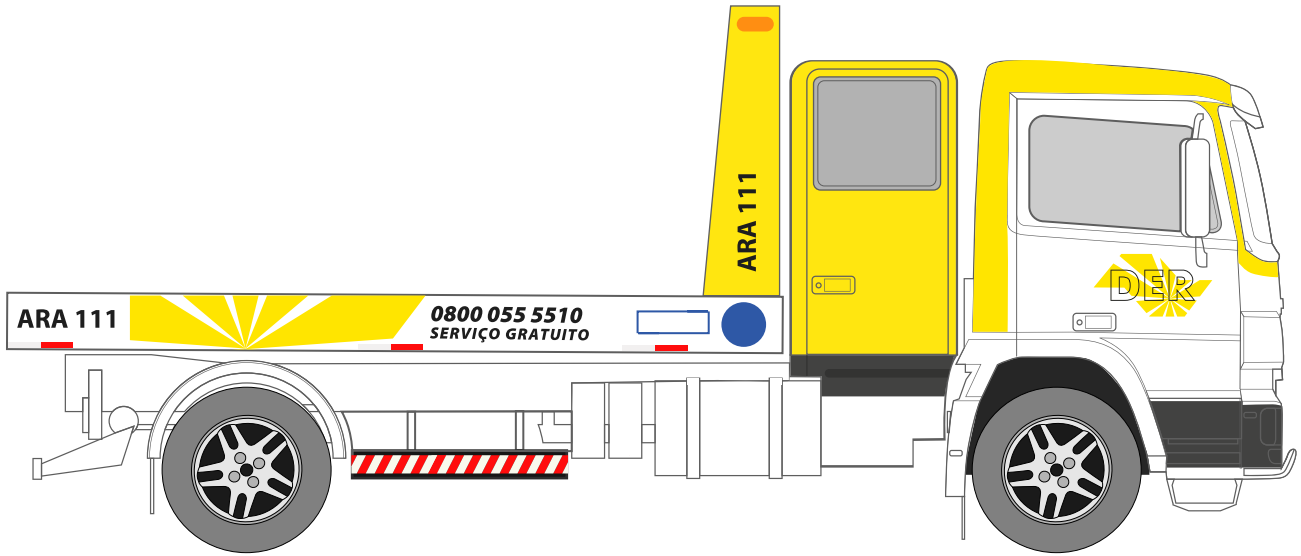
= Confecção em material refletivo

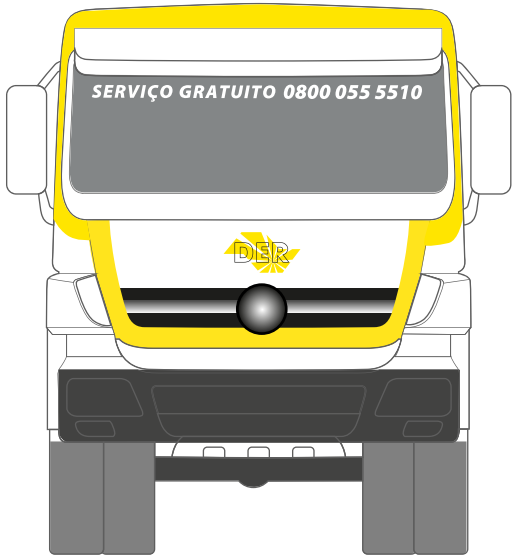
ARA 111 = Prefixo

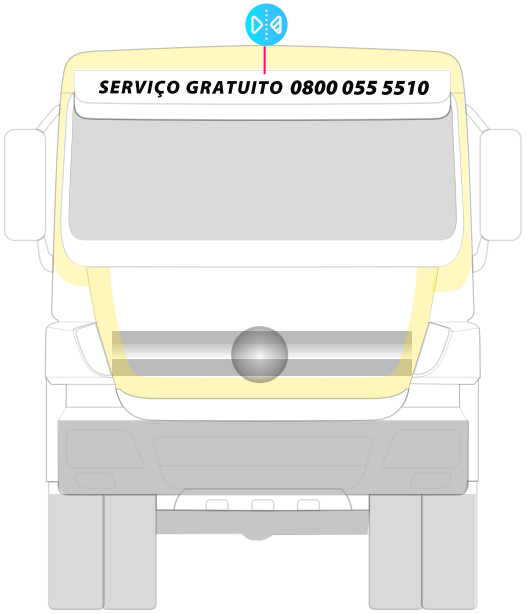
= Logo do Serviço

**Verificar item 1.1 Escala de Cores*
Verificar item 3 Posicionamento do escudo

VEÍCULO GUINCHO CABINE DUPLA

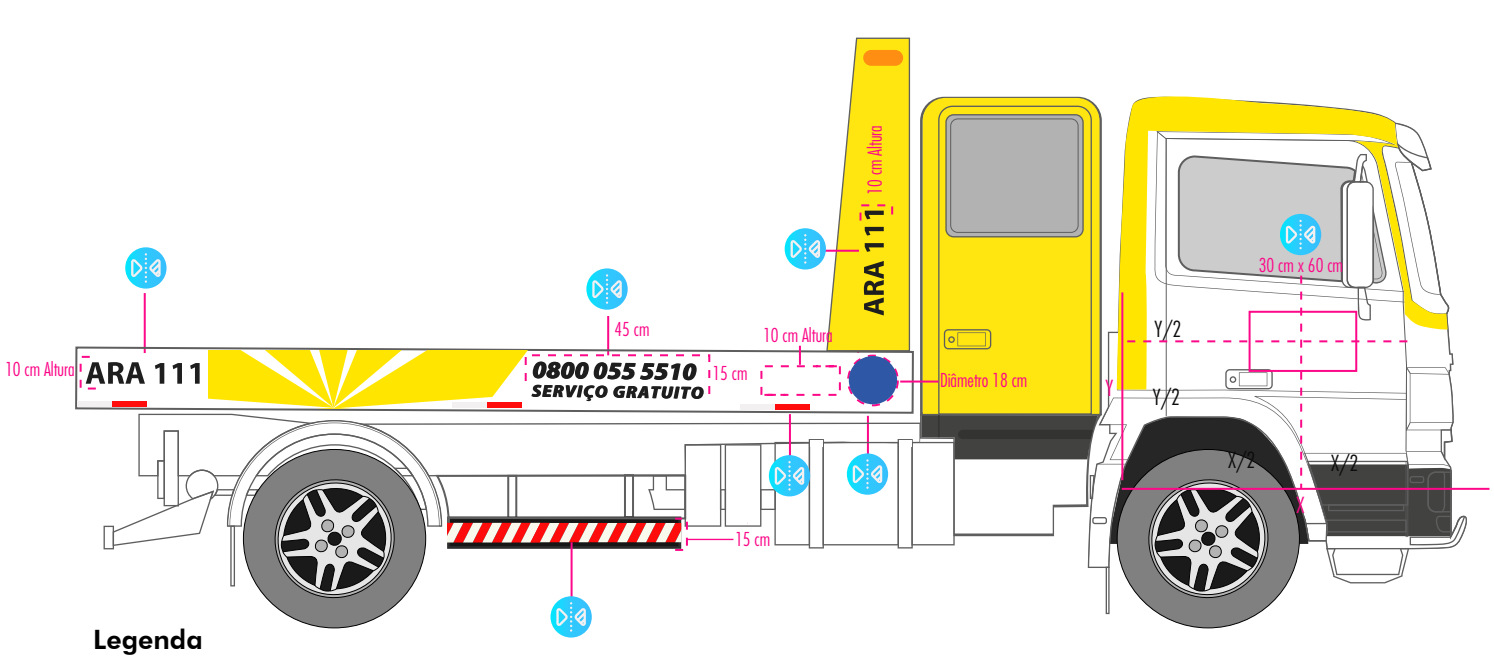


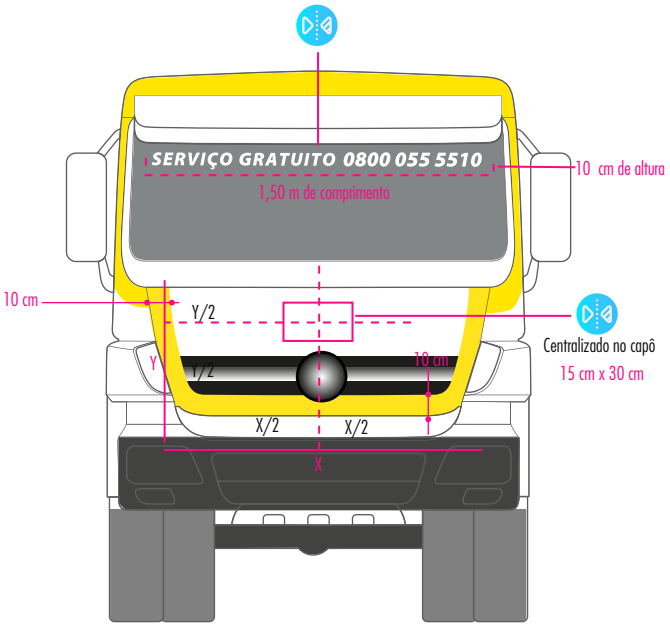




Na impossibilidade da aplicação padrão.

VEÍCULO GUINCHO CABINE DUPLA





Legenda

X = Largura
Y = Altura
D = Diâmetro
(porta, capô, etc)

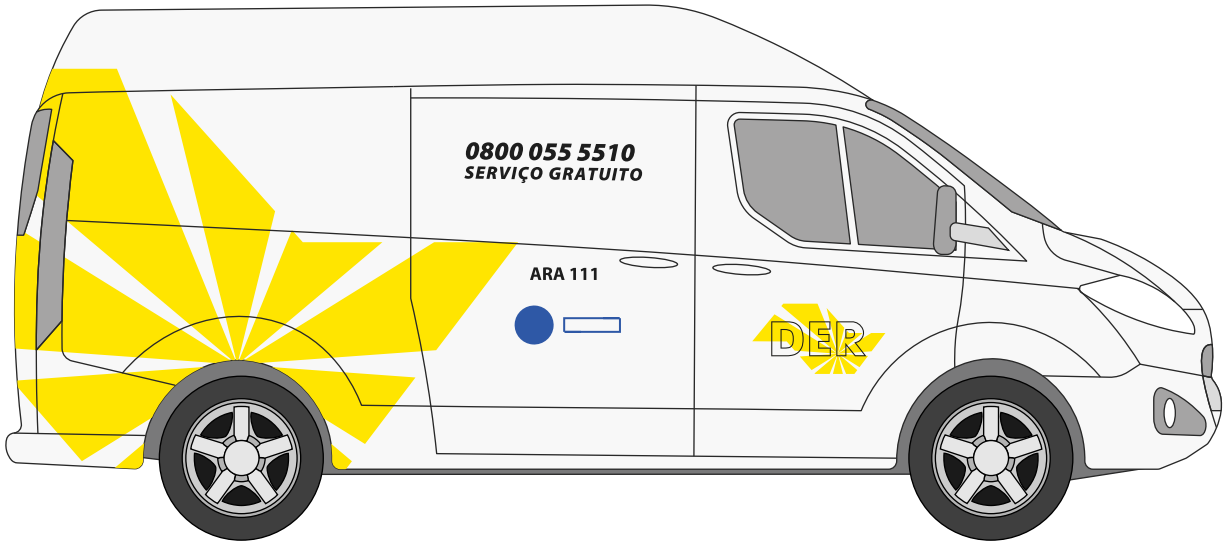
= Confecção em material refletivo

ARA 111 = Prefixo

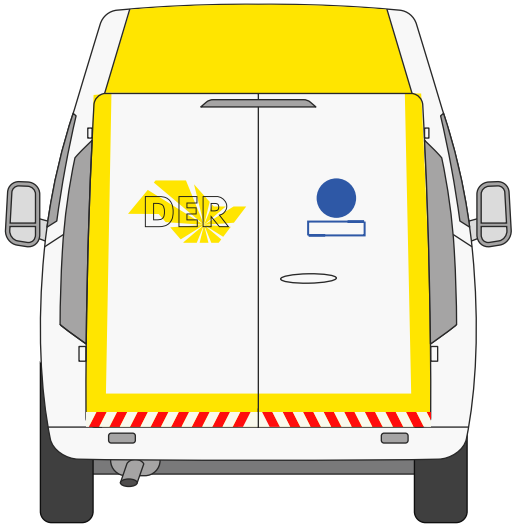
= Logo do Serviço

**Verificar item 1.1 Escala de Cores*
Verificar item 3 Posicionamento do escudo

VEÍCULO VAN

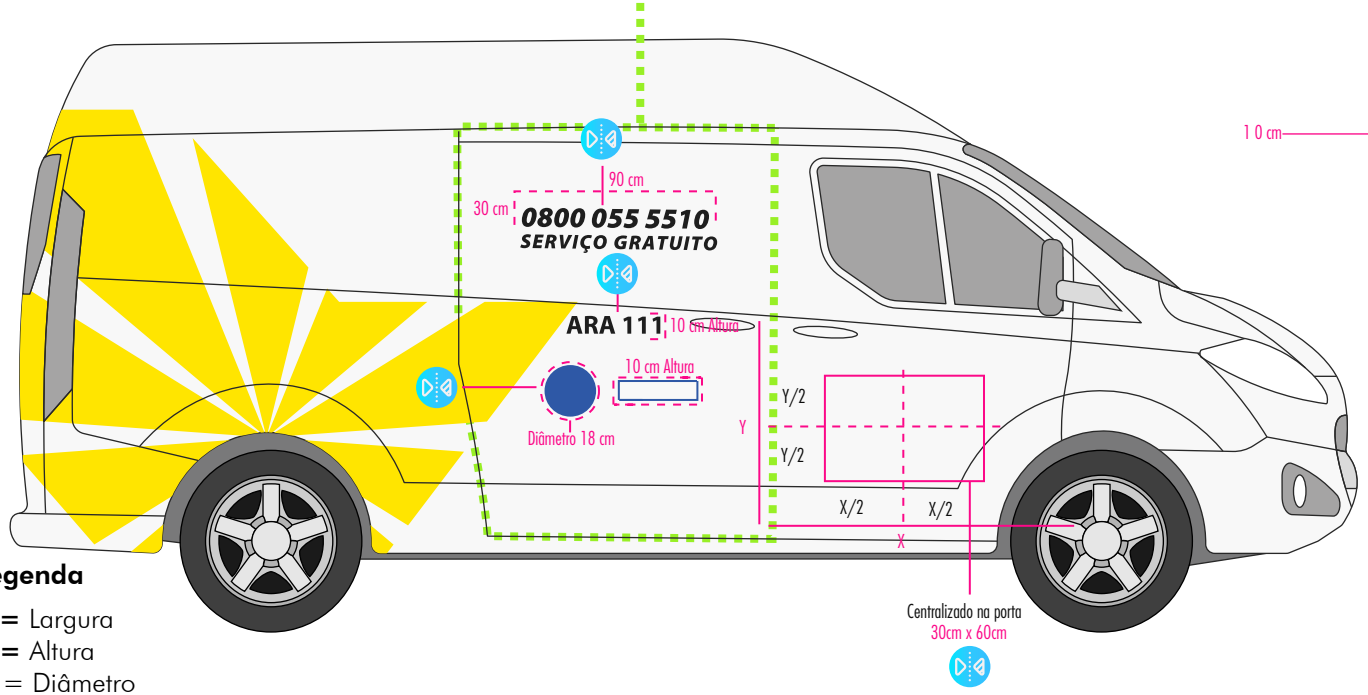

0800 055 5510
SERVIÇO GRATUITO
ARA 111
DER

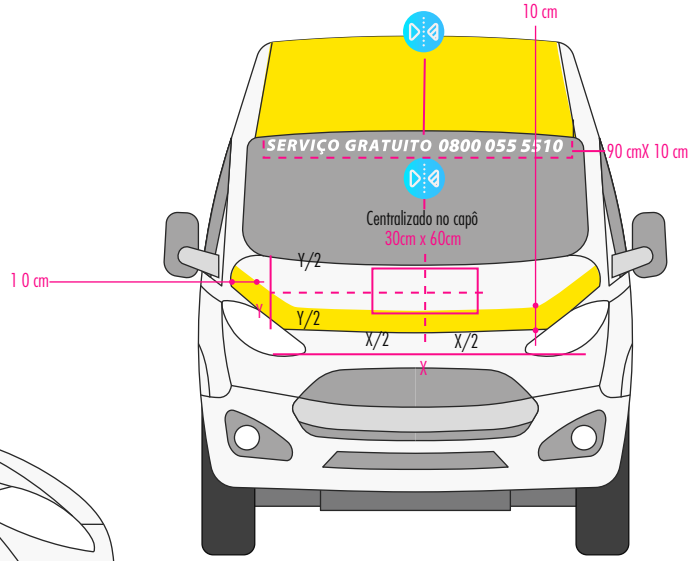
SERVIÇO GRATUITO 0800 055 5510
DER

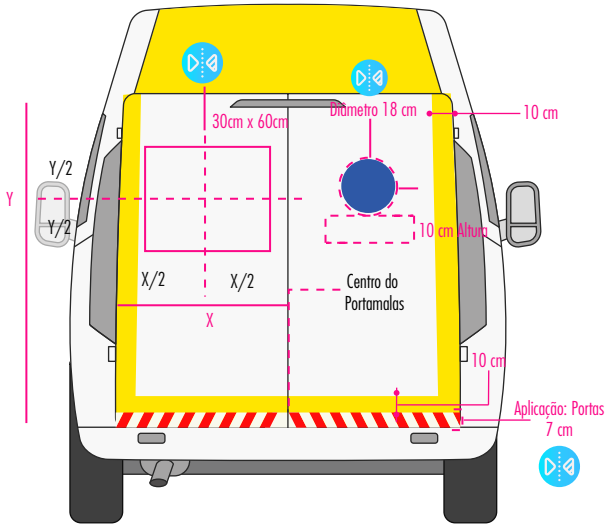

DER

VEÍCULO VAN

IMPORTANTE: 0800, Prefixo e Logo do Serviço devem estar **centralizados à porta.**







Legenda

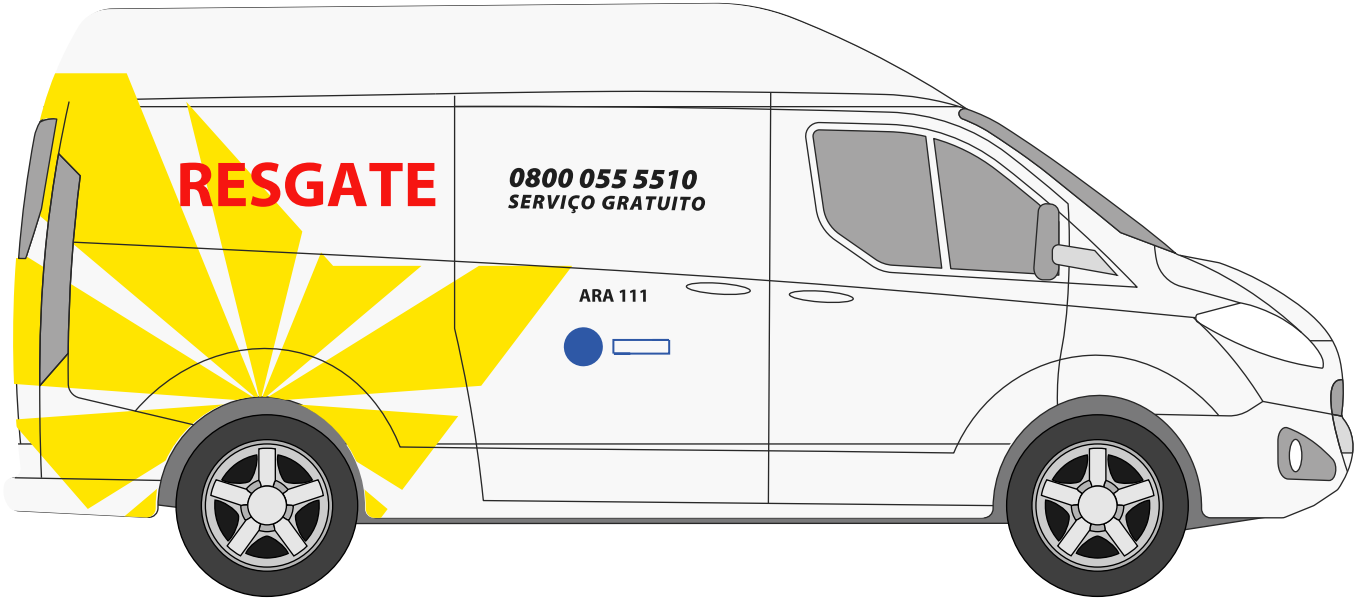
X = Largura
Y = Altura
D = Diâmetro
(porta, capô, etc)

= Confecção em material refletivo

ARA 111 = Prefixo

= Logo do Serviço

**Verificar item 1.1 Escala de Cores*
Verificar item 3 Posicionamento do escudo

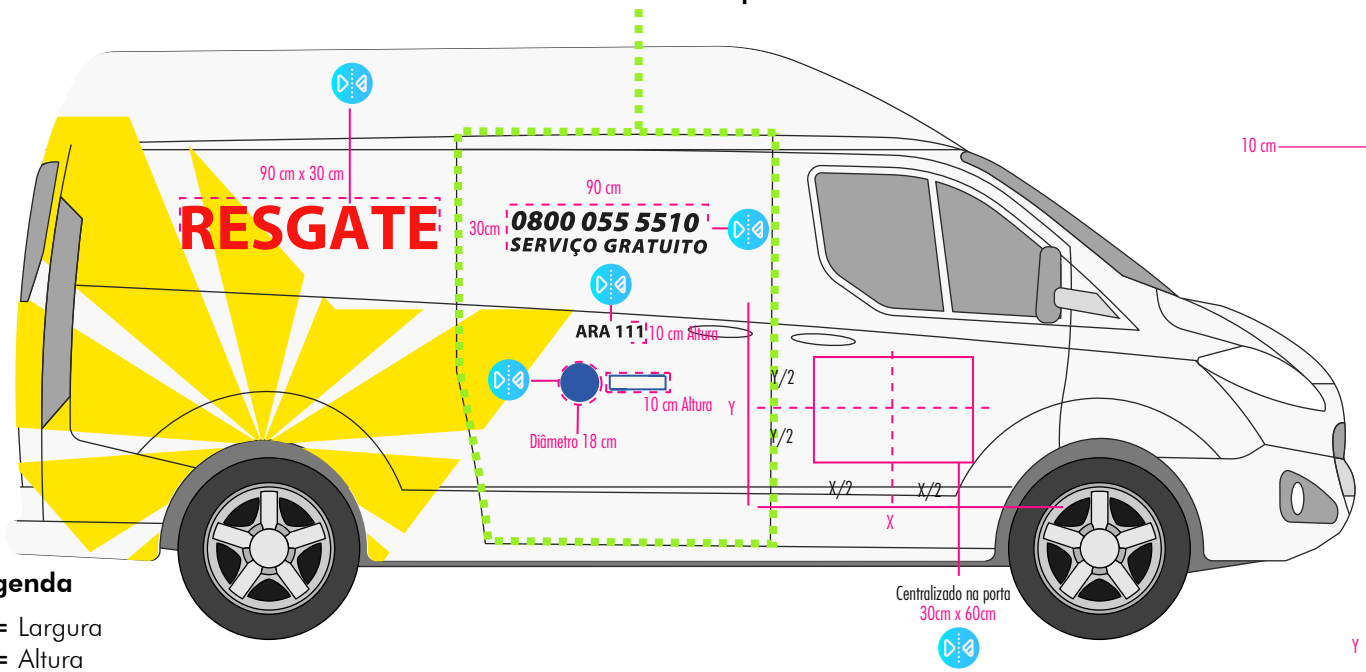

RESGATE
0800 055 5510
SERVIÇO GRATUITO
ARA 111

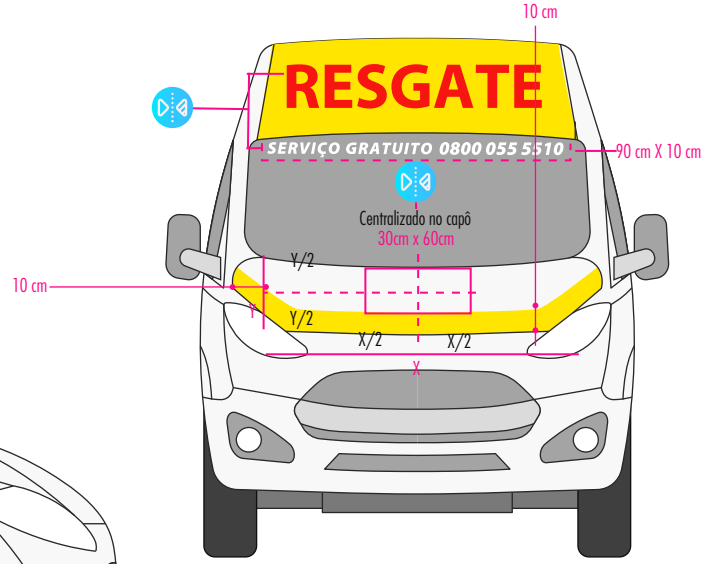
RESGATE
SERVIÇO GRATUITO 0800 055 5510
DER

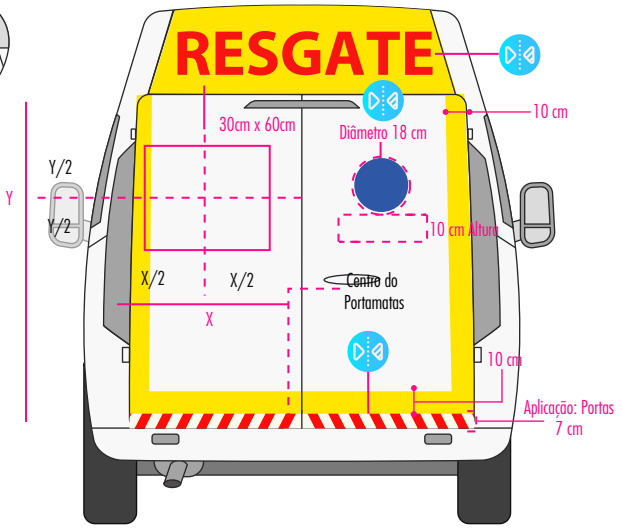
RESGATE
DER

VAN RESGATE

IMPORTANTE: 0800, Prefixo e Logo do Serviço deverão estar **centralizados à porta.**







Legenda

X = Largura
Y = Altura
D = Diâmetro
(porta, capô, etc)

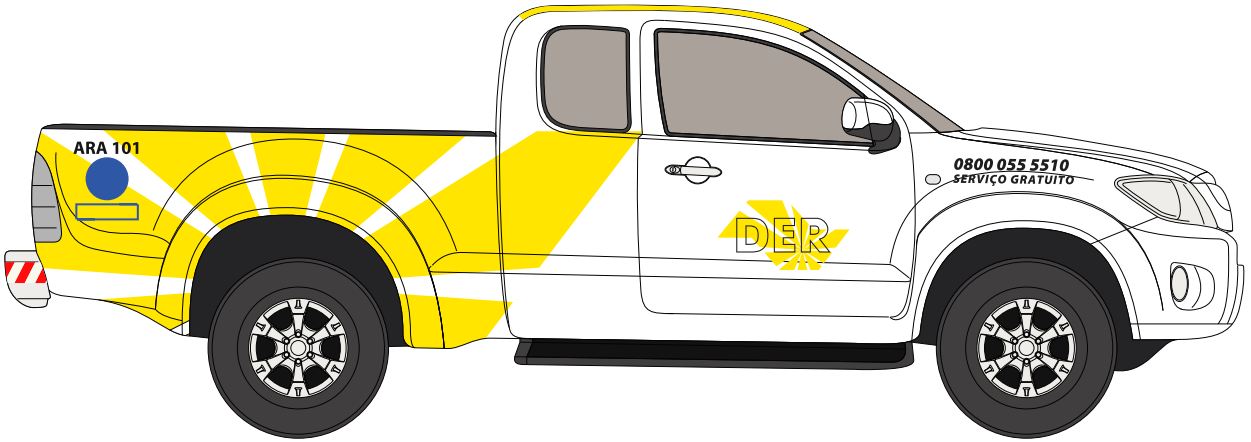
= Confecção em material refletivo

ARA 111 = Prefixo

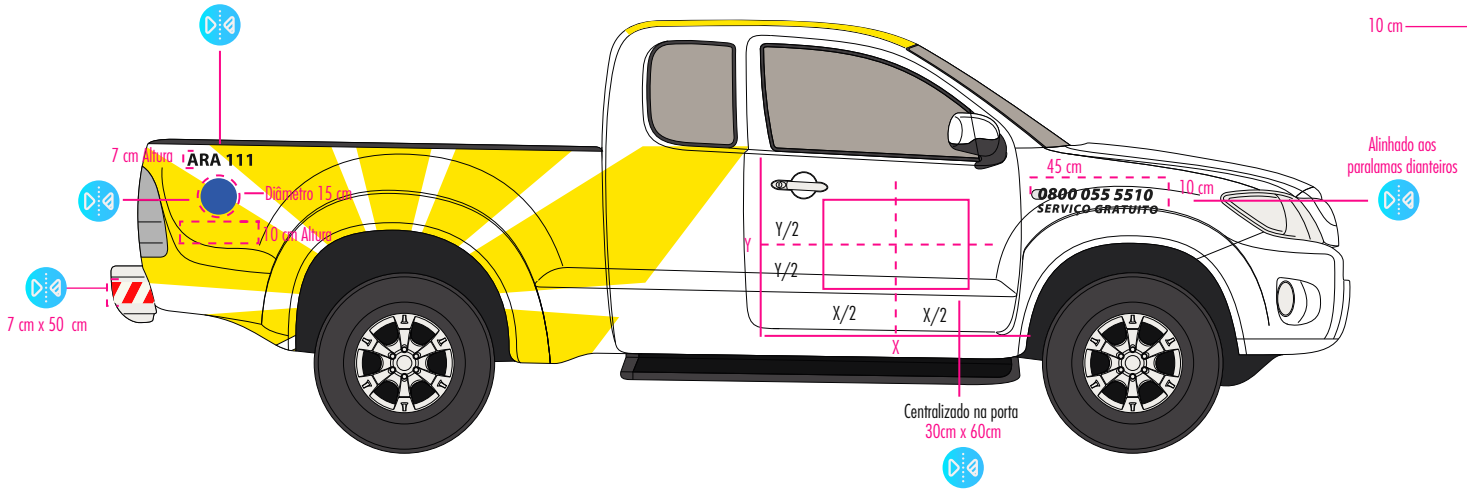
= Logo do Serviço

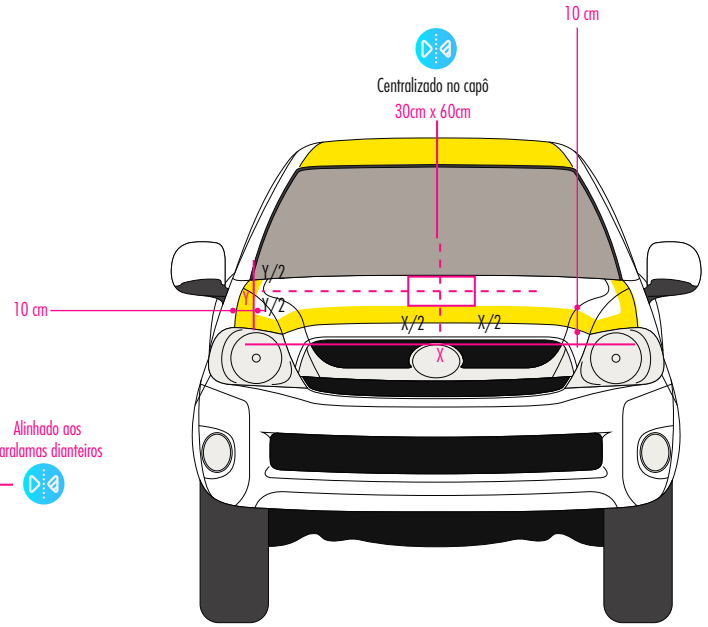
**Verificar item 1.1 Escala de Cores*
Verificar item 3 Posicionamento do escudo

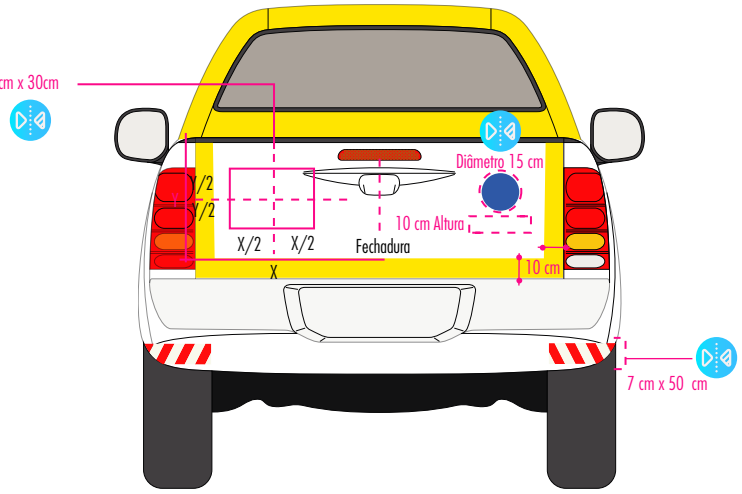
VEÍCULO PICAPE



VEÍCULO PICAPE







Legenda

X = Largura
Y = Altura
D = Diâmetro
(porta, capô, etc)

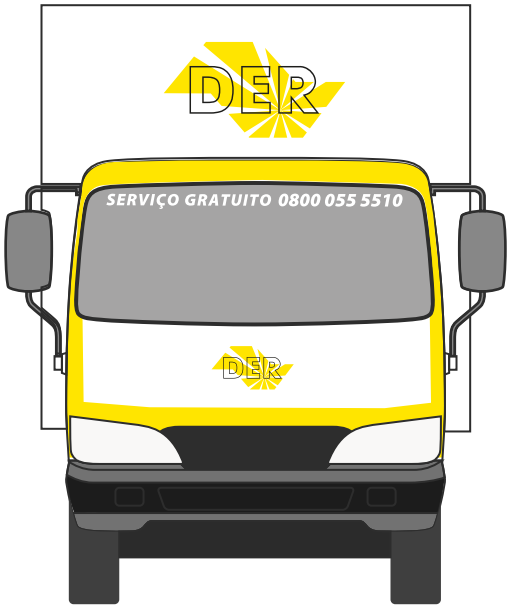
= Confecção em material refletivo

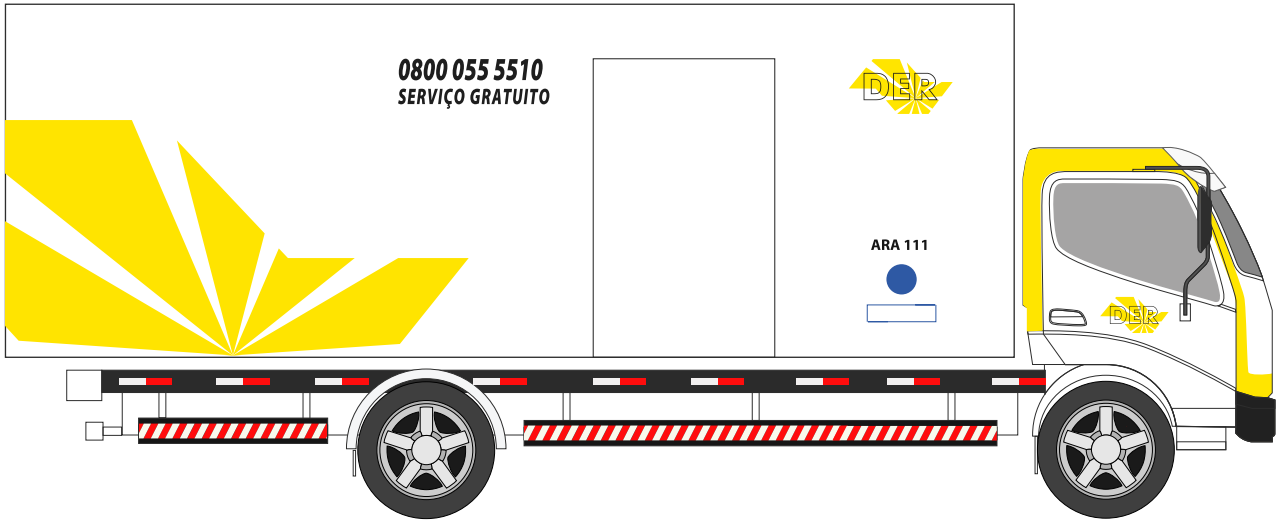
ARA 111 = Prefixo

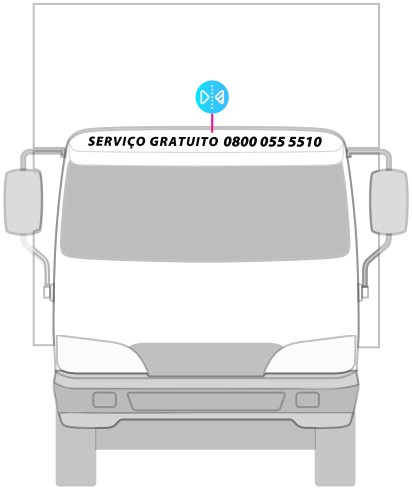
= Logo do Serviço

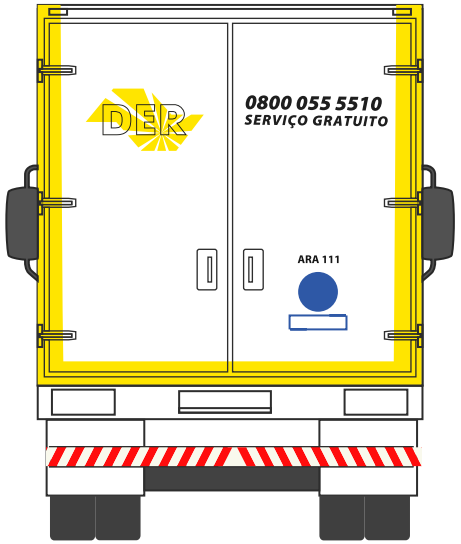
**Verificar item 1.1 Escala de Cores*
Verificar item 3 Posicionamento do escudo

VEÍCULO CAMINHÃO



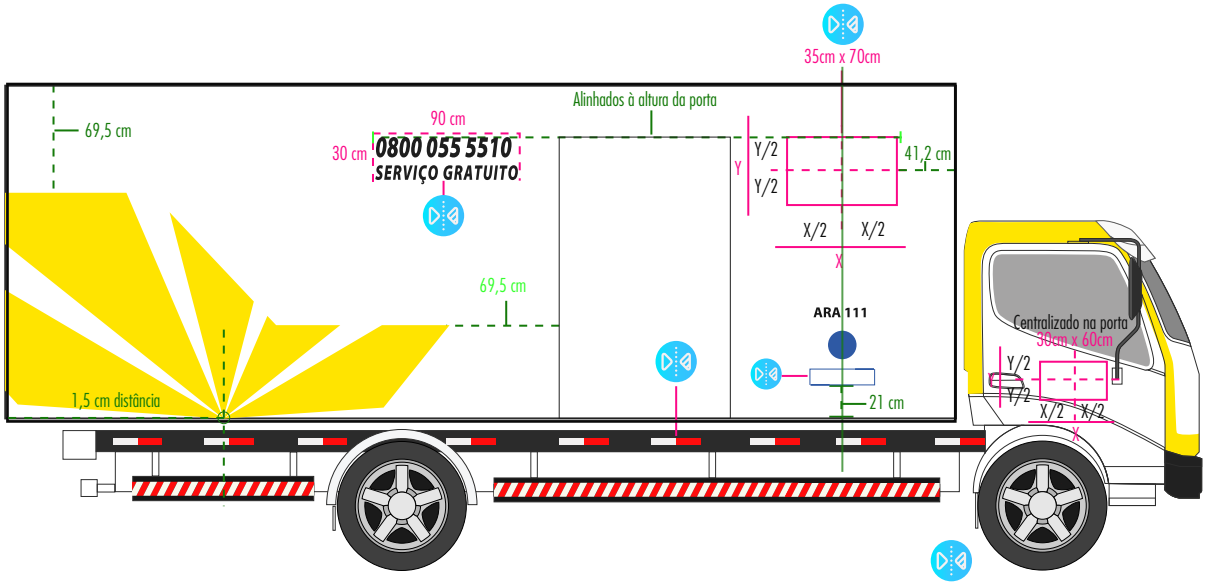


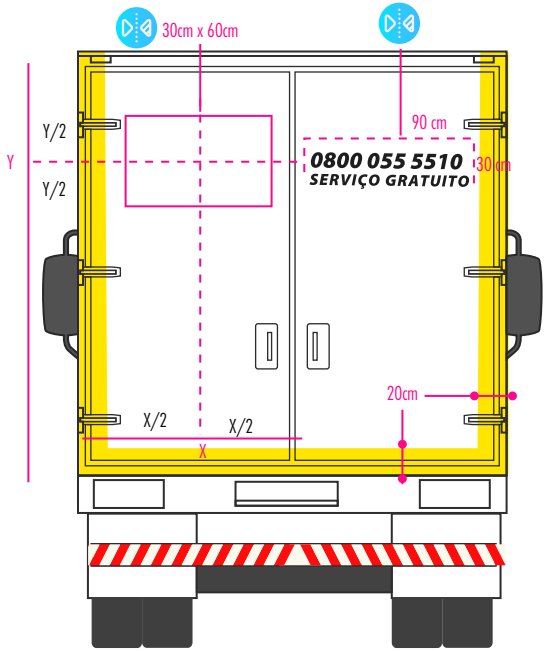


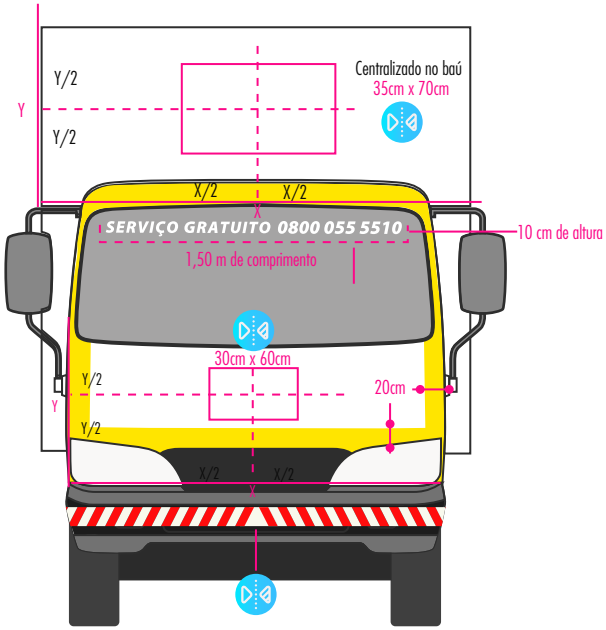


Na impossibilidade da aplicação padrão.

VEÍCULO CAMINHÃO







Legenda

X = Largura
Y = Altura
D = Diâmetro
(porta, capô, etc)

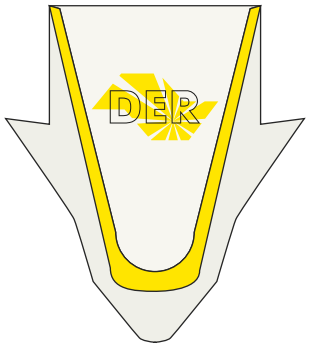
= Confecção em material refletivo

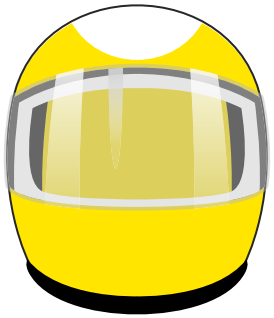
ARA 111 = Prefixo

= Logo do Serviço

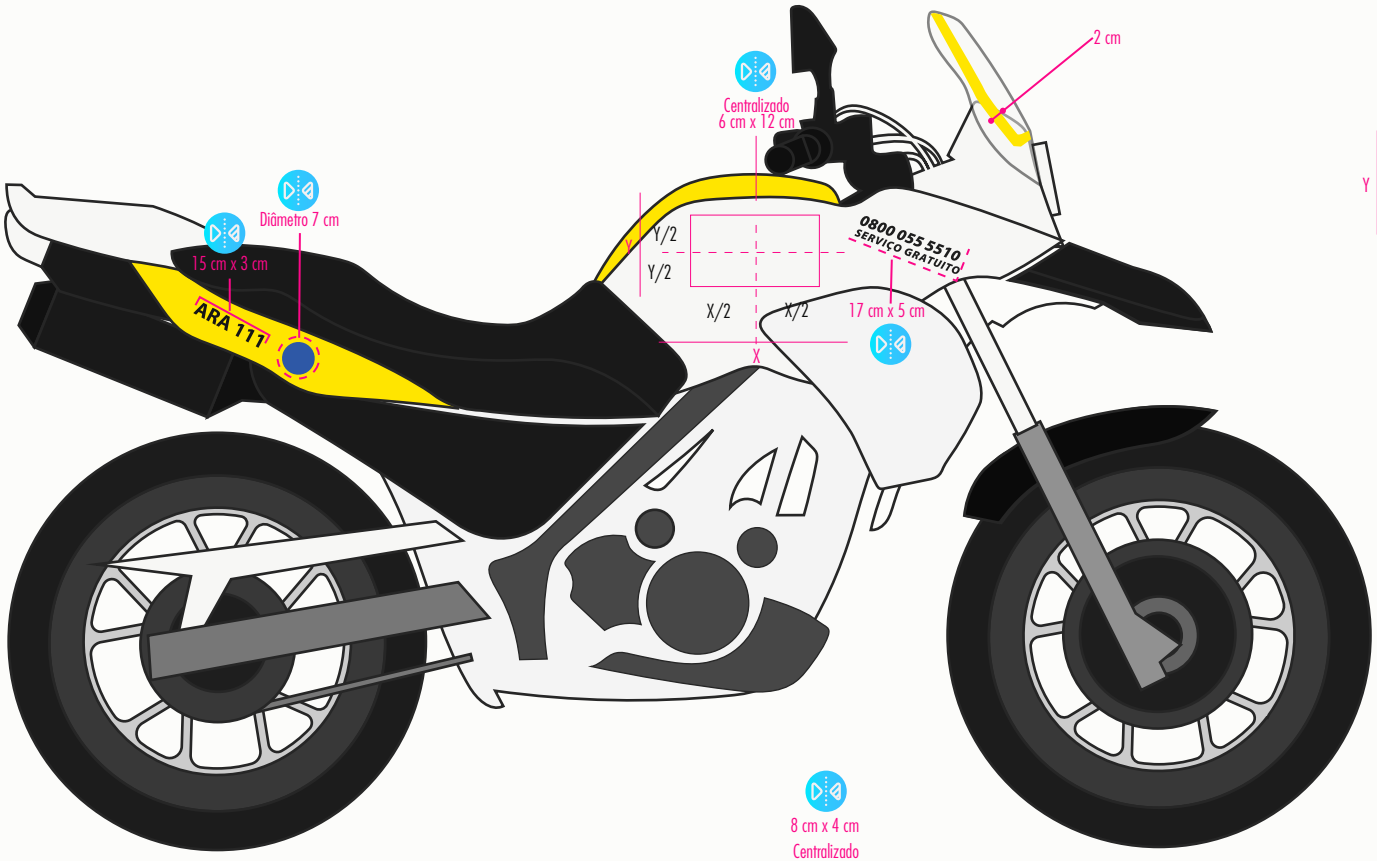
**Verificar item 1.1 Escala de Cores*
Verificar item 3 Posicionamento do escudo

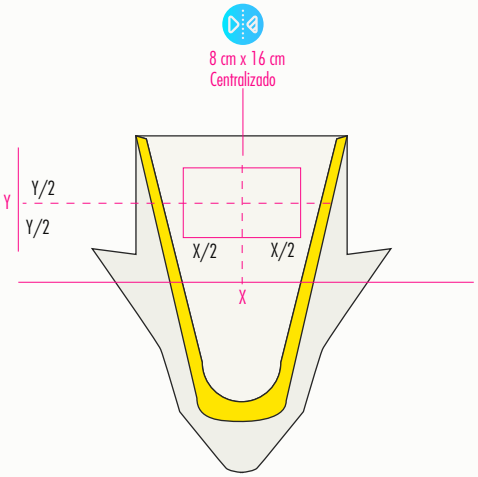
MOTO

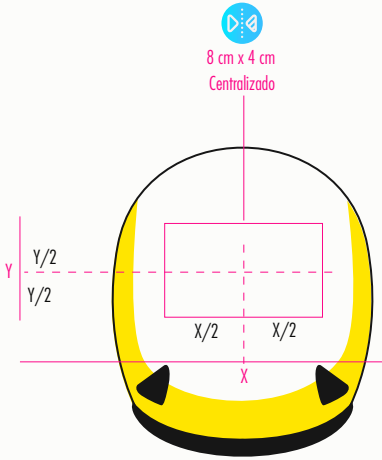


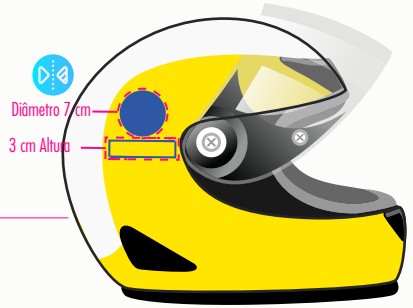


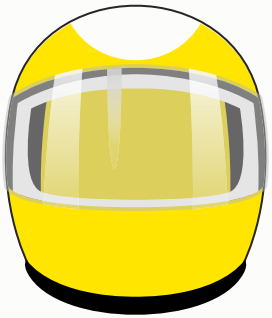
MOTO


2 cm
Centralizado
6 cm x 12 cm
Diâmetro 7 cm
15 cm x 3 cm
ARA 1111
0800 055 5510
SERVIÇO GRATUITO
17 cm x 5 cm
Y/2
Y/2
X/2
X/2
Y
X


8 cm x 16 cm
Centralizado
Y/2
Y/2
Y
X/2
X/2
X


8 cm x 4 cm
Centralizado
Y/2
Y/2
Y
X/2
X/2
X


Diâmetro 7 cm
3 cm Altura



LOGOTIPO: DIMENSIONAMENTO ACEITÁVEL

LOGOTIPO PADRÃO VEÍCULOS LEVES:

APLICAÇÃO ACEITÁVEL NAS LATERAIS DOS VEÍCULOS:

Legenda:

Variação de posição do logotipo de serviço na impossibilidade da aplicação padrão.

LOGOTIPO PADRÃO CAMINHÕES, GUINCHOS E VANS:

APLICAÇÃO ACEITÁVEL NAS LATERAIS DA PLATAFORMA DOS VEÍCULOS GUINCHO:

Legenda:

Variação de posição do logotipo de serviço na impossibilidade da aplicação padrão.

PREFIXOS VEICULOS OFICIAIS

Os prefixos operacionais que deverão constar na adesivação dos veículos oficiais de serviços são compostos seguindo o padrão abaixo:

O prefixo operacional acima exemplificado, indica que esse veículo pertence a Frota Oficial do DER, referente a Regional de Campinas (01), na Residência de Conservação de Amparo (4), do tipo Guincho Leve (2) e é o veículo número (1) da ordem sequencial da quantidade de veículos referente ao tipo de veículo.

Com exceção para os veículos da SEDE, a qual não possui numeração de Regional e Residência de Conservação, se utilizará da palavra "SEDE" na composição do prefixo. **(DER SEDE21)**

PREFIXOS VEICULOS OFICIAIS

Tabela do tipo de veículo			
Inspeção	0	Utilitário	4
Auxílio a Operação	1	Irrigadeira	5
Guincho Leve	2	Motocicleta	6
Guincho Médio	3	Outros Veículos	7
Guincho Pesado	4		

Para os Veículos Oficias da Sede e Regionais entende-se como:

- **Inspeção** - Veículos leves, veículos utilitários médios
- **Auxiliar de Operação** - Patrulha
- **Guincho leve** - Caminhão com plataforma;
- **Guincho Pesado** - Caminhão com equipamento para reboque de cargas pesadas
- **Utilitários** - Caminhão de carroceria aberta, VUC (Veículo Urbano de Carga)
- **Irrigadeira** - Caminhão pipa;
- **Motocicleta** - Veículo de duas rodas
- **Outros Veículos** - Veículos não contemplados nesse descritivo.

PREFIXOS OPERACIONAIS UBA

Os prefixos operacionais que deverão constar na adesivação dos veículos são compostos seguindo o padrão abaixo:

O prefixo operacional acima exemplificado indica que esse veículo pertence a Diretoria Regional de Barretos (BRR), UBA de Olímpia (3) é do tipo Guincho Pesado (4) e é o veículo número (1) da ordem sequencial da quantidade de veículos referente ao tipo de veículo.

Tabela do tipo de veículo			
Inspeção	0	Ambulância	5
Auxílio a Operação	1	Apreensão Animais	6
Guincho Leve	2	Irrigadeira	7
Guincho Médio	3	Motocicleta	8
Guincho Pesado	4	Outros Veículos	9

PREFIXOS OPERACIONAIS

PREFIXOS OPERACIONAIS - UBAs

SIGLA	DIRETORIA REGIONAL	
CAM	1	CAMPINAS
ITG	2	ITAPETININGA
BRU	3	BAURU
ARA	4	ARARAQUARA
CUB	5	CUBATÃO
TBT	6	TAUBATÉ

CÓD. RC	UBA	Sigla uba
1	CAMPINAS	CAM
2	JUNDIAI	JUN
3	BRAGANÇA PAULISTA	BGP
4	AMPARO	AMP
1	ITAPETININGA	ITG
2	CAPÃO BONITO	CPB
3	PIEDADE	PDD
4	ITAPEVA	ITV
5	SOROCABA	SCB
6	TIETE	TIT
7	AVARÉ	AVR
8	TATUÍ	TTI
1	BAURU	BRU
2	JAU	JAU
3	PIRAJUI	PRI
4	BOTUCATU	BTC
1	ARARAQUARA	ARA
2	SÃO CARLOS	SCA
3	JABOTICABAL	JBT
1	PEDRO DE TOLEDO	PTD
3	PARIQUERA-AÇU	PQA
4	SÃO VICENTE	SVC
1	SÃO JOSÉ DOS CAMPOS	SJC
2	TAUBATÉ	TBT
3	CACHOEIRA PAULISTA	CHP
4	CARAGUATATUBA	CGT

SIGLA	DIRETORIA REGIONAL	
ASS	7	ASSIS
RPR	8	RIBEIRÃO PRETO
SJR	9	SÃO JOSÉ DO RIO PRETO
SPA	10	SÃO PAULO
ART	11	ARAÇATUBA
PSP	12	PRESIDENTE PRUDENTE
RCL	13	RIO CLARO
BRR	14	BARRETOS

CÓD. RC	UBA	Sigla uba
1	ASSIS	ASS
2	TUPÃ	TUP
3	MARÍLIA	MAR
4	PIRAJU	PRJ
1	SÃO SIMÃO	SSM
2	RIBEIRÃO PRETO	RPR
3	FRANCA	FRA
4	SÃO JOAQUIM DA BARRA	SJQ
1	CATANDUVA	CTV
2	VOTUPORANGA	VTG
3	SÃO JOSÉ DO RIO PRETO	SJR
4	JALES	JAL
1	SÃO BERNARDO DO CAMPO	SBC
2	COTIA	COT
3	CAJAMAR	CJM
4	MOGI DAS CRUZES	MCZ
1	ARAÇATUBA	ART
2	PENÁPOLIS	PNP
3	PEREIRA BARRETO	PBT
1	PRESIDENTE PRUDENTE	PSP
2	PRESIDENTE VENCESLAU	PSV
3	DRACENA	DRC
4	RANCHARIA	RHR
1	RIO CLARO	RCL
2	PIRACICABA	PIR
3	PIRASSUNUNGA	PNG
4	SÃO JOÃO DA BOA VISTA	SJB
5	SÃO JOSÉ DO RIO PARDO	SRP
1	BARRETOS	BRR
2	BEBEDOURO	BBD
3	OLÍMPIA	OLP

PREFIXOS OPERACIONAIS – OPERAÇÕES ESPECIAIS

Os prefixos operacionais que deverão constar na adesivação dos veículos são compostos seguindo o padrão abaixo:

O prefixo operacional acima exemplificado indica que esse veículo é da Operações Especiais , (0) número convencionado para OPE por atuar em todas as regionais, (2) por tratar do tipo Guincho Leve e é o veículo número (1) da ordem sequencial da quantidade de veículos referente ao tipo de veículo.

Tabela do tipo de veículo			
Inspeção	0	Ambulância	5
Auxílio a Operação	1	Apreensão Animais	6
Guincho Leve	2	Irrigadeira	7
Guincho Médio	3	Motocicleta	8
Guincho Pesado	4	Outros Veículos	9

PREFIXOS VEICULOS OPERACIONAIS – BALANÇA

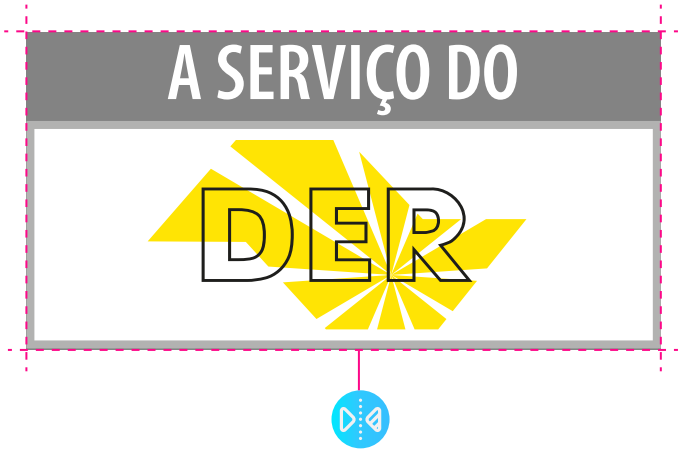
Os prefixos operacionais que deverão constar na adesivação dos veículos são compostos seguindo o padrão abaixo:

O prefixo operacional acima exemplificado indica que esse veículo pertence ao serviço de Balança (BAL), referente a Divisão Regional de Campinas (01), é o veículo tipo Van (9), e é o veiculo número (1) da ordem sequencial da quantidade de veículos referente ao tipo de veículo.

MANTA MAGNÉTICA

Portas

Dimensão 30cm x 60cm

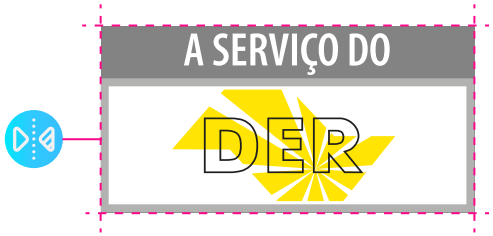


Capô

Dimensão 40cm x 60cm

Porta malas

Dimensão 15cm x 30cm



Paleta de Cores:

Cinza Contorno DER	Cinza DER
RAL 9022 Colour	RAL 7038 Colour
C:00 M:00 Y:00 K:48	C:30 M:20 Y:15 K:05
R:132 G:132 B:132	R:178 G:178 B:178
(Hexa: #848484)	(Hexa: #B2B2B2)

Legenda

Confecção em material refletivo

**Verificar item 1.1 Cores*

Obs: Para a cor amarela do logotipo, deverá seguir as orientações do item 1. Adesivação

Deverá ser solicitado a área pertinente os vetores.

Esse logo deverá ser aplicado apenas em veículos de serviços complementares.

Foi utilizado como referência as medidas de veículo modelo Gol, podendo ser alteradas de acordo com as necessidades e modelo utilizado.

DER