

Expediente nº 9-30.040/DP/2000

DTM-SUP/DER-013-30/10/2000

Atribui competência e oficializa Relatório Preliminar referente a projetos. (1.9)(2.1)

SENHORES CHEFE DE GABINETE, DIRETORES DE DIRETORIAS, COORDENADOR DE OPERAÇÕES, DIRETORES DE DIVISÕES REGIONAIS, DE ASSESSORIAS E PROCURADOR CHEFE:

O ENGENHEIRO RESPONSÁVEL PELO EXPEDIENTE DA SUPERINTENDÊNCIA DO DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM, no uso de suas atribuições legais,

D E T E R M I N A:

Artigo 1º - Compete à Diretoria de Planejamento coordenar o sistema de informação digital referente às autorizações de obras rodoviárias.

Artigo 2º - Objetivando obter elementos, de forma sistemática e com a urgência que se faz necessária, permitindo avaliação de características, complexidade e custo da obra, fica oficializado no Departamento o Relatório Preliminar, conforme modelo constante de Anexo.

Artigo 3º - Instadas pela Diretoria de Planejamento, fica estabelecido o prazo de 15 (quinze) dias para as Divisões Regionais instruírem o Relatório Preliminar ora oficializado, a cada obra autorizada pelo Sr. Governador via correio eletrônico.

Artigo 4º - À Assessoria de Projetos, da Diretoria de Engenharia, bem como à Diretoria de Operações competem suprir a Diretoria de Planejamento com as informações necessárias ao cumprimento do disposto no artigo 1º desta DTM.

Artigo 5º - Esta DTM entra em vigor nesta data.

ENGº PEDRO RICARDO F. BLASSIOLI  
RESPONDENDO PELO EXPEDIENTE  
DA SUPERINTENDÊNCIA

ANEXO

DTM – SUP/DER – 013-30/10/2000

*RELATÓRIO PRELIMINAR*

CORREIO ELETRÔNICO N.º: \_\_\_\_\_ DATA: \_\_\_\_\_

1- Trecho

1.1 - Descrição: \_\_\_\_\_

1.2 - Jurisdição: \_\_\_\_\_ Km inicial: \_\_\_\_\_ Km final: \_\_\_\_\_

2- Características Técnicas

2.1 - Extensão: \_\_\_\_\_

2.2 - Largura: \_\_\_\_\_  
Faixas de rolamento: \_\_\_\_\_ Acostamento \_\_\_\_\_

2.3 - Necessidade de dispositivos: SIM ( ) NÃO ( )

Se SIM:

2.3.1 – Localização: \_\_\_\_\_

2.3.2 – Tipo: \_\_\_\_\_

2.3.3 – Extensão: \_\_\_\_\_

2.4 – Condições topográficas:

Plana ( ) Ondulada ( ) Montanhosa ( )

2.5 – Necessidade de variantes de serviços: SIM ( ) NÃO ( )

2.6 – Previsão de alteração de traçado horizontal e possível redução da extensão do trecho:

SIM ( ) NÃO ( )

Se SIM:

Extensão reduzida: \_\_\_\_\_

2.7 – Largura da faixa de domínio: \_\_\_\_\_

3 – Características geotécnicas:

3.1 – Tipo de solo:

arenoso ( ) argiloso ( ) siltoso ( )

3.2 – Condições gerais do sub-leito e/ou do pavimento existente:

---



---



---



---

3.3 – No caso de pavimentação, existe a ocorrência de jazidas aproveitáveis para bases e reforço:

SIM ( ) NÃO ( )

3.3.1 – Distância de transporte \_\_\_\_\_

3.4 – No caso de recapeamentos:

3.4.1 – Tipo da capa: \_\_\_\_\_

3.4.2 – Condições da capa: \_\_\_\_\_

3.4.3 – Presença de acostamentos: SIM ( ) NÃO ( )

Se SIM: Pavimentado ( ) Em terra ( )

3.5 – Existem pedreiras comerciais na região?

SIM ( )

NÃO ( )

Se SIM, descrevê-las:

---

---

---

---

---

3.6 – Sugestão quanto ao tipo de pavimento ou intervenção:

---

---

---

---

---

3.7 – Há necessidade de obras de contenção?

SIM ( )

NÃO ( )

Se SIM, descrevê-las:

---

---

---

---

---

#### 4 – Obras de Arte Corrente e Drenagem:

4.1 – Relação das linhas de tubo e galerias existentes e informações sobre seu aproveitamento:

---

---

---

---

---

4.2 – Relação dos trechos que necessitam de guias, sarjetas e valetas.

Trecho: \_\_\_\_\_ Km inicial \_\_\_\_\_ Km final \_\_\_\_\_  
 Guias ( ) Sarjetas ( ) Valetas ( )

Trecho: \_\_\_\_\_ Km inicial \_\_\_\_\_ Km final \_\_\_\_\_  
 Guias ( ) Sarjetas ( ) Valetas ( )

Trecho: \_\_\_\_\_ Km inicial \_\_\_\_\_ Km final \_\_\_\_\_  
 Guias ( ) Sarjetas ( ) Valetas ( )

Trecho: \_\_\_\_\_ Km inicial \_\_\_\_\_ Km final \_\_\_\_\_  
 Guias ( ) Sarjetas ( ) Valetas ( )

Trecho: \_\_\_\_\_ Km inicial \_\_\_\_\_ Km final \_\_\_\_\_  
 Guias ( ) Sarjetas ( ) Valetas ( )

## 4.3 – Outras informações.

---



---



---



---



---

5 – Obras de Arte Especiais

## 5.1 – Pontes:

5.1.1 - Localização: SP \_\_\_\_\_, Km \_\_\_\_\_

5.1.2 – Extensão: \_\_\_\_\_

5.1.3 – Bacia: \_\_\_\_\_

5.1.4 – Nome do curso d'água: \_\_\_\_\_

5.1.5 – Alargamento (quando for de concreto): \_\_\_\_\_

5.1.6 – Outras informações: \_\_\_\_\_

---



---

## 5.2 – Viadutos

5.2.1 - Localização: SP \_\_\_\_\_, Km \_\_\_\_\_

5.2.2 – Extensão: \_\_\_\_\_

5.2.3 – Outras informações: \_\_\_\_\_

---



---

## 5.3 – Passarelas:

5.3.1 - Localização: SP \_\_\_\_\_, Km \_\_\_\_\_

5.3.2 – Extensão: \_\_\_\_\_

5.3.3 – Outras informações: \_\_\_\_\_

---



---

6 – Para Duplicação de rodovias:

6.1 – Descrição do trecho: \_\_\_\_\_

6.1.1 – Km inicial \_\_\_\_\_ Km final \_\_\_\_\_ Extensão \_\_\_\_\_

6.2 – Canteiro central: SIM ( ) NÃO ( )

Se SIM,  
Largura: \_\_\_\_\_

6.3 – Barreira intransponível: SIM ( ) NÃO ( )

Se SIM,  
Extensão: \_\_\_\_\_7 – Condições de Tráfego:

7.1 – VDM estimado: \_\_\_\_\_

7.2 - % de comerciais \_\_\_\_\_

7.3 – Previsão de crescimento e justificativa: \_\_\_\_\_

