

DTM-SUP/DER-004-15/05/1984
(1.11)

SENHORES DIRETORES DE DIRETORIAS, DE DIVISÕES DE ASSESSORIAS,
PROCURADOR CHEFE E CHEFE DE GABINETE

O ENGENHEIRO OSCAR AMADO ZEBALLOS,
SUPERINTENDENTE DO DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM, no
uso de suas atribuições legais,

D E T E R M I N A:

Artigo 1º - Todo material de sinalização horizontal, adquirido pelo DER através de compras, contratos de obras e serviços deverá, obrigatoriamente, ser analisado por Laboratório do DER ou Laboratórios credenciados pelo Laboratório Central (ELE/AET/DT). Quando o material for adquirido pelo DER, através de compras ou requisição, somente será recebido após sua aprovação. Quando o material for adquirido através de contratos de obras e serviços, o Engº Fiscal do trecho deverá solicitar ao Engº Chefe da Seção de Sinalização (CTC.n/SC.n/DR.n) a retirada de amostras do material a ser aplicado para envio ao Laboratório para análises, liberando seu uso somente após aprovação.

Artigo 2º - O Laboratório deverá emitir certificado com os resultados obtidos de acordo com as respectivas especificações contidas no Manual de Normas.

Artigo 3º - Competirá ao Engº Chefe da Seção de Sinalização (CTC.n/SC.n/DR.n) a elaboração dos relatórios periódicos do controle do comportamento dos materiais de sinalização horizontal, conforme o modelo anexo, coletando com o Engº Fiscal, no caso de obras e Serviços Contratados, as quantidades aplicadas e demais dados necessários. Os relatórios deverão ser encaminhados ao Laboratório Central (ELE/AET/DT).

Artigo 4º - Esta DTM entra em vigor nesta data, revogando-se as disposições em contrário, inclusive a ORD-SUP/DO-002-23/03/1978.

ENGº OSCAR AMADO ZEBALLOS
SUPERINTENDENTE

ANEXO À DTM-004-15/05/1984

CONTROLE DO COMPORTAMENTO DE MATERIAIS DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

Divisão Regional:

Serviço:

Residência:

Estrada:

Trecho: entre Km

Tipo de Pavimento:

Estado do Pavimento:

Tipo dos Acostamentos:

Estado dos Acostamentos:

VDM:

% de veículos pesados:

Rampa %:

Nome do fabricante da tinta:

Nome comercial da tinta:

Especificação:

Cor:

Quantidade da tinta aplicada por l/m²Quantidade de esferas aplicadas por g/m²:Foi usado solvente? Não Sim . Quantos litros por balde?

Qual tipo de equipamento usado?

Antes da aplicação a pista foi limpa Não SIM

De que maneira?

Qual a temperatura ambiente por ocasião da aplicação da tinta?

Quais as condições atmosféricas na ocasião da aplicação?

SOL NUBLADO

Qual o tempo entre a aplicação da tinta e a liberação do tráfego?

Data da aplicação:

Qual o aspecto visual e pessoal da faixa quanto a visibilidade e refletibilidade?

a) Após a aplicação: de dia : Boa Regular Má à noite: Boa Regular Má b) Após 6 meses: de dia : Boa Regular Má à noite: Boa Regular Má c) Após 9 meses: de dia : Boa Regular Má à noite: Boa Regular Má

d) Após 12 meses: de dia : Boa Regular Má

à noite: Boa Regular Má

e) Após 18 meses: de dia : Boa Regular Má

à noite: Boa Regular Má

f) Após 24 meses: de dia : Boa Regular Má

à noite: Boa Regular Má

Qual o tempo de vida útil do material aplicado?

Medida do desgaste das tintas com aplicação da grelha, de acordo com o método padrão M-183-81t.

- | | | |
|--------------------------------------|---------|----------|
| a) Após 6 meses de aplicado: até 30% | 30%-60% | além 60% |
| b) Após 9 meses de aplicado: até 30% | 30%-60% | além 60% |
| c) Após 12 meses de aplicado:até 30% | 30%-60% | além 60% |
| d) Após 18 meses de aplicado:até 30% | 30%-60% | além 60% |
| e) Após 24 meses de aplicado:até 30% | 30%-60% | além 60% |

ASSINATURA

NOME

CARGO